

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250125W ORZOŁ - RYCICA droga gminna klasy "D" (Dojazdowa)
nr 250125W w km 0+000,00-0+900,00
ADRES INWESTYCJI : DROGA GMINNEA NR 250125W ORZOŁ - RYCICA
INWESTOR : GMINA BARANOWO pow. Ostrołęcki, woj. mazowieckie
ADRES INWESTORA : Rynek 7, 06-320 Baranowo; pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
WYKONAWCA ROBÓT : Wykonawca zostanie wyłoniony w drodze przetargu
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. bud. Mariusz Krukowski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Marcin Paweł Parzych
DATA OPRACOWANIA : 17.12.2017

Wykonał

Data opracowania
17.12.2017

Zatwierdził

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250125W ORZOŁ - RYCICA droga gminna klasy "D" (Dojazdowa) nr 250125W w km 0+000,00-0+900,00						
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1 d.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - w km 0+000,00 - 0+900,00	m		
			900.0	m	900.00	
					RAZEM	900.00
2 d.1	GG.00.1 2.01.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
			900.0	m	900.00	
					RAZEM	900.00
2			D.01.00.00. Odhumusowanie			
3 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0113-01	Zdjęcie humusu śr. Gr. 10 cm. Nadmiar humus do odwiezienia w miejsce wskazane przez Inwestora.	m ²		
			3657.50+264.60+50+80+80	m ²	4132.10	
					RAZEM	4132.10
4 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m ³		
			4132.10*0.1	m ³	413.21	
					RAZEM	413.21
5 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość do 10 km w miejsce wskazane przez inwestora	m ³		
			413.21	m ³	413.21	
					RAZEM	413.21
3			D.02.00.00. Roboty ziemne			
6 d.3	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-10	Wykopy. Pozycja obejmuje wykopy związane z poszerzaniem korony drogi, z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne. Nadmiar gruntu z wykopu do odwiezienia.	m ³		
			95.0+14.0	m ³	109.00	
					RAZEM	109.00
7 d.3	D.02.03.01	KNNR 1 0206-04	Nasypy - grunt z wykopów. Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97.Grunt pozyskany z wykopów gruntu rodzimego należy zastosować do uzupełnienia korpusu drogowego poza proj. konstrukcją jezdni drogi.	m ³		
			109.0	m ³	109.00	
					RAZEM	109.00
8 d.3	D.02.03.01	KNNR 1 0202-08 analogia	Nasypy - grunt przepuszczalny z dowozu. Grunt z dowozu wykorzystać do wykonania nasypów pod konstrukcją jezdni .Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98.	m ³		
			141	m ³	141.00	
					RAZEM	141.00
9 d.3	D.02.03.01	KNNR 1 0402-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami	m ³		
			141+109.0	m ³	250.00	
					RAZEM	250.00
4			D.03.00.00. Przepust w km 0+448,84, przepust z rur typu WIPRO, fi.80cm L = 10,0 m (przepust w skosie). Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PB			
10 d.4	D.03.01.01.	KNNR 1 0202-02	Wykopy związane z wykonaniem przepustów	m ³		
			0.9*10.0	m ³	9.00	
					RAZEM	9.00
11 d.4	D.03.01.01.	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie ist. przepustu wraz ze ściankami czołowymi w km 0+448,84. Przepust z kręgów betonowych fi. 80 cm, L=10,0 m.	m		
			10.0	m	10.00	
					RAZEM	10.00
12 d.4	D.03.01.01.	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie ist. ścianki czołowe betonowe 2 szt. (gr.30cm/dł.2,50m/ wys.1,50m)	m ³		
			2*0.3*2.5*1.50	m ³	2.25	
					RAZEM	2.25
13 d.4	D.03.01.01.	KNR 4-04 1103-01	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką	m ³		
			(2*3.14*0.4*10.0*0.15+2.25)*1.25	m ³	7.52	
					RAZEM	7.52
14 d.4	D.03.01.01.	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu i gruntu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 10 km	m ³		
			7.52	m ³	7.52	
					RAZEM	7.52
15 d.4	D.03.01.01.	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm;	m ³		
			0.05*0.9*10.0	m ³	0.45	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	0.45
16	D.03.01. d.4 01.	KNNR 6 0605-01	Ława pod przepust z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 40 cm stab. cementem R=2, 5MPa. Wymiary ławy: 40x100x1000cm	m ³		
			0.9*0.40*10.0	m ³	3.60	
					RAZEM	3.60
17	D.03.01. d.4 01.	KNNR 2-31 0605-08	Wykonanie części przelotowej - Przepust w km 0+448,84, przepust z rur typu WIPRO, fi.80cm L = 10,0 m (przepust w skosie)	m		
			10.0	m	10.00	
					RAZEM	10.00
18	D.03.01. d.4 01.	KNNR 2 0101-03	Deskowanie tradycyjne ław i ścian prostych betonowych lub żelbetowych	m ²		
			(1.80*3.0*2+0.4*0.8*2+0.25*1.10*2)*2	m ²	23.98	
					RAZEM	23.98
19	D.03.01. d.4 01.	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebro- wanymi o śr. do 14 mm - STAL 18G2-b, AII	t		
			(83.77*2)/1000	t	0.17	
					RAZEM	0.17
20	D.03.01. d.4 01.	KNNR 2 0107-04	Betonowanie ław i ścian prostych zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - BETON KLASY C25/30	m ³		
			(0.8*3.0*0.4+1.1*0.25*3.0)*2	m ³	3.57	
					RAZEM	3.57
21	D.03.01. d.4 01.	KNNR 1 0214-02	Nasypy związane z wykonaniem przepustów nr 1. Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpo- średnio pod konstrukcją Is=0,98.	m ³		
			9.0	m ³	9.00	
					RAZEM	9.00
22	D.03.01. d.4 01.	KNNR 1 0516-01	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu. Umocnienie dna i skarp płytami ty- pu eko-azur 8x40x60cm. 3szt + 3 szt.	m ²		
			6*0.4*0.6	m ²	1.44	
					RAZEM	1.44
5			D.04.00.00. Poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa			
23	D.04.01. d.5 01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w grun- cie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Is=0,98	m ²		
			3657.50	m ²	3657.50	
					RAZEM	3657.50
24	D.04.04. d.5 01.	KNNR 6 0112-05	Proj. podbudowa pomocnicza (na poszerzeniu istniejącej naw. żwirowo- gruntowej) z m. kruszywa naturalnego fr.0/31,50mm zag. mech. gr.10 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010	m ²		
			3657.50	m ²	3657.50	
					RAZEM	3657.50
6			D.04.00.00. Zjazdy z kruszywa			
25	D.04.01. d.6 01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w grun- cie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Is=0,97	m ²		
			264.0	m ²	264.00	
					RAZEM	264.00
26	D.04.04. d.6 02.	KNNR 6 0113-06	Zjazdy z kruszywa. Warstwa kr. łamanego fr. 0/31,50 mm śr. gr. 15 cm, zag. mechanicznie do Is=1,00.	m ²		
			264.60	m ²	264.60	
					RAZEM	264.60
7			D.05.00.00. Konstrukcja jezdni asfaltowej			
27	D.04.01. d.7 01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w grun- cie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Is=0,98	m ²		
			5960.0	m ²	5960.00	
					RAZEM	5960.00
28	D.04.04. d.7 01.	KNNR 6 0112-05	Proj. podbudowa pomocnicza z m. kruszywa naturalnego fr.0/31,50mm zag. mech. gr.10 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010	m ²		
			km 0+000,00 - 0+900,00 - 900,0m x 6,50m = 5850,0m2 poszerzenia ; 110,00 m2	m ²	5960.00	
			5850+110.0		RAZEM	5960.00
29	D.04.04. d.7 02.	KNNR 6 0112-05	Podbudowa zasadnicza jezdni drogi gminnej. Podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 15 cm , Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010	m ²		
			km 0+000,00 - 0+900,00 - 900,0m x 6,50m = 5850,0m2 poszerzenia ; 110,00 m2	m ²	5960.00	
			5850+110.0		RAZEM	5960.00
30	D.04.03. d.7 01.	KNNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod- budowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m ²		
			4158.20	m ²	4158.20	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	4158.20
31	D.05.03.05.	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna jezdni drogi gminnej. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/ 16 mm, AC 16S TD D50/70; km 0+000,00 - 0+900,00 - 900,0m x 4,50m = 4050,0m ² poszerzenia ; 108,20 m ² 4050+108.20	m ²		
				m ²	4158.20	
					RAZEM	4158.20
8			D.05.00.00. Zjazdy z bitumiczne			
32	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 75.50	m ²		
				m ²	75.50	
					RAZEM	75.50
33	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Podbudowa pomocnicza na zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach. Podbudowa pomocnicza z m. kruszywa naturalnego fr.0/31,50mm zag. mech. gr.10 cm, ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 75.50	m ²		
				m ²	75.50	
					RAZEM	75.50
34	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Podbudowa zasadnicza na zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach. Podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 15 cm , ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 75.50	m ²		
				m ²	75.50	
					RAZEM	75.50
35	D.04.03.01.	KNNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 68.55	m ²		
				m ²	68.55	
					RAZEM	68.55
36	D.05.03.05.	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna zjazdów bitumicznych i skrzyżowań. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 16S D50/70; wg. PN-EN 13108-1. 68.55	m ²		
				m ²	68.55	
					RAZEM	68.55
9			D.06.00.00. Pobocza			
37	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1643.0+22.0	m ²		
				m ²	1665.00	
					RAZEM	1665.00
38	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-04	Pobocza. Proj. uzupełnienie pobocza kruszy-wem łamanym gr. śr. 5cm fr. 0/31,5 mm zag. mechanicznie do ls = 0,96. Szerokość poboczy - 1,0 m. 1643.00	m ²		
				m ²	1643.00	
					RAZEM	1643.00
39	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Utwardzone poboczce na łukach: W2 i W6. Podbudowa pomocnicza z m. kruszywa naturalnego fr.0/31,50mm zag. mech. gr.10 cm, ls = 1,00; E2? 100MPa 61.00	m ²		
				m ²	61.00	
					RAZEM	61.00
40	D.04.04.02.	KNNR 6 0109-01	Utwardzone poboczce na łukach: W2 i W6. Podbudowa betonowa - chudy beton. Rm=7-10MPa 61.0	m ²		
				m ²	61.00	
					RAZEM	61.00
41	D.05.03.01.	KNNR 6 0302-02	Utwardzone poboczce na łukach: W2 i W6 Utwardzenie pobocza kostką kamienną 12/12 na chudym betonie 61.0	m ²		
				m ²	61.00	
					RAZEM	61.00
10			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu			
42	D.07.01.01.	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chemout- wardzalną. Oznakowanie w obrębie skrzyżowania w km 0+000,00. 6.40	m ²		
				m ²	6.40	
					RAZEM	6.40
43	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków pionowych. Stalowe słupki ocynkowane fi. 6 cm. 20.0	szt.		
				szt.	20.00	
					RAZEM	20.00
44	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odbłaskowa typu "2". 19	szt.		
				szt.	19.00	
					RAZEM	19.00
45	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tabliczki do znaków. 2+2+1	szt.		
				szt.	5.00	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	5.00
46 d.10	D.07.02. 01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. U-18a - lustro drgowe 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00

Lp.	Pozycje kosztoryso- we	Nazwa	Wartość
1	2	3	4
1	1 - 2	D.01.00.00. Roboty pomiarowe	
2	3 - 5	D.01.00.00. Odhumusowanie	
3	6 - 9	D.02.00.00. Roboty ziemne	
4	10 - 22	D.03.00.00. Przepust w km 0+448,84, przepust z rur typu WIPRO, fi.80cm L = 10,0 m (przepust w skosie). Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PB	
5	23 - 24	D.04.00.00. Poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa	
6	25 - 26	D.04.00.00. Zjazdy z kruszywa	
7	27 - 31	D.05.00.00. Konstrukcja jezdni asfaltowej	
8	32 - 36	D.05.00.00. Zjazdy z bitumiczne	
9	37 - 41	D.06.00.00. Pobocza	
10	42 - 46	D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu	
		RAZEM	
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT			

Słownie:

KOSZTORYS

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250125W ORZOŁ - RYCICA droga gminna klasy "D" (Dojazdowa) nr 250125W w km 0+000, 00-0+900,00							
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe				
1 d.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - w km 0+000,00 - 0+900,00	m	900.00		
2 d.1	GG.00.12.0	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m	900.00		
Razem dział: D.01.00.00. Roboty pomiarowe							
2			D.01.00.00. Odhumusowanie				
3 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0113-01	Zdjęcie humusu śr. Gr. 10 cm. Nadmiar humus do odwiezienia w miejsce wskazane przez Inwestora.	m ²	4132.10		
4 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m ³	413.21		
5 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość do 10 km w miejsce wskazane przez inwestora	m ³	413.21		
Razem dział: D.01.00.00. Odhumusowanie							
3			D.02.00.00. Roboty ziemne				
6 d.3	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-10	Wykopy. Pozycja obejmuje wykopy związane z poszerzaniem korony drogi, z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne. Nadmiar gruntu z wykopu do odwiezienia.	m ³	109.00		
7 d.3	D.02.03.01	KNNR 1 0206-04	Nasypy - grunt z wykopów. Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97.Grunt pozyskany z wykopów gruntu rodzimego należy zastosować do uzupełnienia korpusu drogowego poza proj. konstrukcją jezdni drogi.	m ³	109.00		
8 d.3	D.02.03.01	KNNR 1 0202-08 analogia	Nasypy - grunt przepuszczalny z dowozu. Grunt z dowozu wykorzystać do wykonania nasypów pod konstrukcją jezdni .Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98.	m ³	141.00		
9 d.3	D.02.03.01	KNNR 1 0402-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami	m ³	250.00		
Razem dział: D.02.00.00. Roboty ziemne							
4			D.03.00.00. Przepust w km 0+448,84, przepust z rur typu WIPRO, fi.80cm L = 10,0 m (przepust w skosie). Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PB				
10 d.4	D.03.01.01.	KNNR 1 0202-02	Wykopy związane z wykonaniem przepustów	m ³	9.00		
11 d.4	D.03.01.01.	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie ist. przepustu wraz ze ściankami czołowymi w km 0+448,84. Przepust z kręgów betonowych fi. 80 cm, L=10,0 m.	m	10.00		
12 d.4	D.03.01.01.	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie ist. ścianki czołowej betonowej 2 szt. (gr.30cm/dł.2,50m/wys.1,50m)	m ³	2.25		
13 d.4	D.03.01.01.	KNR 4-04 1103-01	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką	m ³	7.52		
14 d.4	D.03.01.01.	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu i gruntu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 10 km	m ³	7.52		
15 d.4	D.03.01.01.	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm;	m ³	0.45		
16 d.4	D.03.01.01.	KNNR 6 0605-01	Ława pod przepust z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 40 cm stab. cementem R=2, 5MPa. Wymiary ławy: 40x100x1000cm	m ³	3.60		
17 d.4	D.03.01.01.	KNR 2-31 0605-08	Wykonanie części przelotowej - Przepust w km 0+448,84, przepust z rur typu WIPRO, fi.80cm L = 10,0 m (przepust w skosie)	m	10.00		
18 d.4	D.03.01.01.	KNNR 2 0101-03	Deskowanie tradycyjne ław i ścian prostych betonowych lub żelbetonowych	m ²	23.98		
19 d.4	D.03.01.01.	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi o śr. do 14 mm - STAL 18G2-b, All	t	0.17		
20 d.4	D.03.01.01.	KNNR 2 0107-04	Betonowanie ław i ścian prostych zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - BETON KLASY C25/30	m ³	3.57		
21 d.4	D.03.01.01.	KNNR 1 0214-02	Nasypy związane z wykonaniem przepustów nr 1. Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98.	m ³	9.00		

KOSZTORYS

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
22 d.4	D.03.01.01.	KNNR 1 0516-01	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu. Umocnienie dna i skarp płytami typu eko-azur 8x40x60cm. 3szt + 3 szt.	m ²	1.44		
Razem dział: D.03.00.00. Przepust w km 0+448,84, przepust z rur typu WIPRO, fi.80cm L = 10,0 m (przepust w skosie). Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PB							
5			D.04.00.00. Poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa				
23 d.5	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Is=0,98	m ²	3657.50		
24 d.5	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Proj. podbudowa pomocnicza (na poszerzeniu istniejącej naw. żwirowo-gruntowej) z m. kruszywa naturalnego fr.0/31,50mm zag. mech. gr.10 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010	m ²	3657.50		
Razem dział: D.04.00.00. Poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa							
6			D.04.00.00. Zjazdy z kruszywa				
25 d.6	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Is=0,97	m ²	264.00		
26 d.6	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Zjazdy z kruszywa. Warstwa kr. łamanego fr. 0/31,50 mm śr. gr. 15 cm, zag. mechanicznie do Is=1,00.	m ²	264.60		
Razem dział: D.04.00.00. Zjazdy z kruszywa							
7			D.05.00.00. Konstrukcja jezdni asfaltowej				
27 d.7	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Is=0,98	m ²	5960.00		
28 d.7	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Proj. podbudowa pomocnicza z m. kruszywa naturalnego fr.0/31,50mm zag. mech. gr.10 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 km 0+000,00 - 0+900,00 - 900,0m x 6,50m = 5850,0m ² poszerzenia ; 110,00 m ²	m ²	5960.00		
29 d.7	D.04.04.02.	KNNR 6 0112-05	Podbudowa zasadnicza jezdni drogi gminnej. Podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 15 cm , Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 km 0+000,00 - 0+900,00 - 900,0m x 6,50m = 5850,0m ² poszerzenia ; 110,00 m ²	m ²	5960.00		
30 d.7	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	4158.20		
31 d.7	D.05.03.05.	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna jezdni drogi gminnej. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16S TD D50/70; km 0+000,00 - 0+900,00 - 900,0m x 4,50m = 4050,0m ² poszerzenia ; 108,20 m ²	m ²	4158.20		
Razem dział: D.05.00.00. Konstrukcja jezdni asfaltowej							
8			D.05.00.00. Zjazdy z bitumiczne				
32 d.8	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	75.50		
33 d.8	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Podbudowa pomocnicza na zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach. Podbudowa pomocnicza z m. kruszywa naturalnego fr.0/31,50mm zag. mech. gr.10 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010	m ²	75.50		
34 d.8	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Podbudowa zasadnicza na zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach. Podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 15 cm , Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010	m ²	75.50		
35 d.8	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	68.55		

KOSZTORYS

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
36 d.8	D.05.03.05.	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna zjazdów bitumicznych i skrzyżowań. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 16S D50/70; wg. PN-EN 13108-1.	m ²	68.55		
Razem dział: D.05.00.00. Zjazdy z bitumiczne							
9			D.06.00.00. Pobocza				
37 d.9	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	1665.00		
38 d.9	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-04	Pobocza. Proj. uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym gr. 5cm fr. 0/31,5 mm zag. mechanicznie do Is = 0,96. Szerokość poboczy - 1,0 m.	m ²	1643.00		
39 d.9	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Utwardzone poboczce na łukach: W2 i W6. Podbudowa pomocnicza z m. kruszywa naturalnego fr.0/31,50mm zag. mech. gr.10 cm, Is = 1, 00; E2?100MPa	m ²	61.00		
40 d.9	D.04.04.02.	KNNR 6 0109-01	Utwardzone poboczce na łukach: W2 i W6. Podbudowa betonowa - chudy beton. Rm=7-10MPa	m ²	61.00		
41 d.9	D.05.03.01.	KNNR 6 0302-02	Utwardzone poboczce na łukach: W2 i W6 Utwardzenie pobocza kostką kamienną 12/12 na chudym betonie	m ²	61.00		
Razem dział: D.06.00.00. Pobocza							
10			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu				
42 d.1 0	D.07.01.01.	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną. Oznakowanie w obrębie skrzyżowania w km 0+000,00.	m ²	6.40		
43 d.1 0	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków pionowych. Stalowe słupki ocynkowane fi. 6 cm.	szt.	20.00		
44 d.1 0	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odblaskowa typu "2".	szt.	19.00		
45 d.1 0	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tabliczki do znaków.	szt.	5.00		
46 d.1 0	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. U-18a - lustro drgowe	szt.	1.00		
Razem dział: D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							

Słownie: