

Baranowo, dnia 05.07.2024 r.

SOŚ.6220.7.2024

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY BARANOWO

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572)

zawiadamiam

że w dniu 05.07.2024 r. została wydana decyzja Wójta Gminy Baranowo znak: SOŚ.6220.7.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej Nr 250110W Orzoł - Jastrząbka”.

W związku z powyższym strony mogą zapoznać się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Gminy w Baranowie, Rynek 7, 06-320 Baranowo w pok. nr 30 w godzinach pracy urzędu od poniedziałku do piątku od 7.30 do 15.30, w środy od 8.30 do 16.30 w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszego obwieszczenia.

Zgodnie z art. 49 Kpa, zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Termin zamieszczenia obwieszczenia na tablicy ogłoszeń 05.07.2024 r. – 22.07.2024 r.

Wójt Gminy

Marcin Tomasz Wołosz

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm., zwanej dalej „ustawą oos”) §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572, zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.04.2024 r. Gminy Baranowo i uzyskaniu wymaganych przepisami powyżej ustawy opinii:

- 1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej Nr 250110W Orzół - Jastrząbka”.**
- 2. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) zachować szczególną ostrożność w czasie prac w pobliżu cieku Dopływ spod Jastrząbki, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód,
 - 4) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 5) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 6) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 7) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
 - 8) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - 9) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);

- 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 11) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
- 12) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 13) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
- 14) w trakcie robót budowlanych należy zachować ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- 15) w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją,
- 16) usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów;
- 17) podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt,
- 18) zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w przyzmacach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji;

Uzasadnienie

Gmina Baranowo wnioskiem z dnia 17.04.2024 r. zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej Nr 250110W Orzoł - Jastrąbka”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

W związku z powyższym Wójt Gminy Baranowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, a także do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak WOOS-I.4220.580.2024.KT z dnia 18.06.2024 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią znak ZNS.7040.85.2024 z dnia 24.04.2024 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce opinią znak

BS.ZZŚ.4901.123.2024.JT z dnia 29.04.2024 r. stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. zamierzenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce również wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które wymienił w opinii.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt Gminy Baranowo dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie jest inwestycją drogową polegającą na rozbudowie odcinka drogi gminnej o długości całkowitej 3449,5mb. Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2545W Grabnik-Grabówek-Jastrząbka-Gaczyska, koniec opracowania przyjęto w km 3+449,50 na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz - Baranowo. Inwestycja jest realizowana w oparciu o procedurę Z.R.I.D., poszerzając istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 25011W Orzoł-Jastrząbka.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Baranowo jedn. ewid. nr 141501_2, obręb 0014 Jastrząbka, 0018 Majdan, 0023 Orzoł, Powiat Ostrołęcki, Województwo Mazowieckie. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie nowego pasa drogowego. Część działek na których jest zaprojektowane zagospodarowanie terenu nie stanowi obecnie pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę odcinka drogi gminnej o przekroju szlakuwym o długości łącznej 3449,5mb wraz z zjazdami na drogi boczne oraz nieruchomości prywatne. W chwili obecnej droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5m. Jezdnia wzdłuż całej trasy jest w złym stanie technicznym, na nawierzchni bitumicznej występują liczne wyboje i ubytki, jezdnia nie posiada odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych dla sprawnego odprowadzania wód opadowych.

Wzdłuż jezdni objętej opracowaniem zalegają zawyżone przez zarośnięte zielenią niską pobocza gruntowe oraz drzewa znajdujące się w skrajni jezdni oraz porastające istniejące rowy. Rozbudowa drogi gminnej będzie polegała przede wszystkim na wykonaniu konstrukcji jezdni o szerokości 6,0 m oraz wykonania obustronnych poboczy z kruszywa o szer. 1,00 m po skorygowanym śladzie istniejącej jezdni bitumicznej, oczyszczenia istniejących rowów oraz pasa drogowego, gdzie występują zarośla i pojedyncze drzewa, powstaną także zjazdy na drogi boczne oraz do przyległych nieruchomości. Charakter użytkowania terenów (po za projektowanym pasem drogowym) przyległych po rozbudowie odcinka drogi nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowa inwestycja będzie obejmowała:

- wykonanie jezdni bitumicznej o szer. 6,00m,
- wykonanie nasypów pod poszerzenia korpusu drogowego,
- ścięcie istniejących skarp pod poszerzenie korpusu drogowego,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szer. 1,00m,
- oczyszczenie i/lub korekta przebiegu istniejących rowów,
- wykonanie zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej lub z mieszanki kruszywa,
- wykonanie zjazdów na drogi boczne o nawierzchni bitumicznej lub z mieszanki kruszywa,
- wycinkę krzewów, zarośli porastających skrajnie projektowanej jezdni drogi,
- wycinkę drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem i/lub znajdujących się w skrajni projektowanej jezdni drogi,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- wymalowanie oznakowania poziomego,
- wykonanie kanału technologicznego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, w rejonie inwestycji brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

a) Szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

- ✓ *elektryczną - Energia wykorzystywana podczas prac będzie pochodziła ze spalania paliw w silnikach spalinowych pracujących maszyn oraz agregatów prądotwórczych (nie jest możliwa do oszacowania)*
- ✓ *cieplną - nie dotyczy*
- ✓ *gazową - nie dotyczy*

Wykorzystane w czasie rozbudowy nawierzchni materiały, paliwa i energia występujące w procesach technologicznych dopuszczonych do stosowania nie stwarzają zagrożeń dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady szkodliwe dla środowiska. Odpady technologiczne materiałów stosowanych w czasie robót będą usuwane przez wykonawcę w celu ponownego wykorzystania.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana do zwilżania warstw konstrukcyjnych: podbudowy i nawierzchni. Na etapie realizacji będą

wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa takie jak: kruszywo naturalne, mieszanka mineralno-asfaltowa.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyładowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe, piły mechaniczne itp. Wymieniony sprzęt będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywanych dla tego typu maszyn.

b) Ilość zastosowanych materiałów (wielkości szacunkowe):

- mieszanka mineralno - asfaltowa: 20697m²,
- kruszywo : 11148,5m²,

Ilości wody nie da się przewidzieć, gdyż jej zastosowanie ogranicza się jedynie do zagęszczania warstw podbudowy, a to zależy od ilości opadów deszczowych, oraz wilgotności powietrza.

Pozostałe elementy takie jak oznakowanie pionowe stanowią marginalną ilość materiałów w stosunku do całości inwestycji.

- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

Wody opadowe zostaną odprowadzone na zasadach dotychczasowych w teren nieutwardzony wzdłuż drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie rozbudowy istniejącego odcinka drogi gminnej, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Przyjęto takie rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe aby zminimalizować ingerencję w stosunki wodno – gruntowe jak i istniejącą zieleń wysoką. Drogę zaprojektowano w taki sposób, aby jak najbardziej ekonomicznie wykorzystać powierzchnie wykorzystaną przez infrastrukturę i pozostawić jak najwięcej terenu pod powierzchnie biologicznie czynną. Wody deszczowe spływały będą w przyległy teren nieutwardzony pasy zieleni obsiane trawą i odpowiednio pielęgnowane.

Wykonując roboty ziemne wykonawca będzie musiał zagospodarować humus i częściowo go wykorzystać na wykonanie terenów zielonych.

W fazie realizacji podjęte zostaną możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych (np. beton, lepiszcze asfaltowe itp.), które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych.

Powierzchnia terenu bazy budowy, przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie wyłożona płytami betonowymi w celu ochrony pokrywy glebowej przed zniszczeniem.

Nieczystości bytowe gromadzone w kabinach typu „TOI-TOI” a następnie wywożone i utylizowane w miejscach wyznaczonych przez Inwestora.

Praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie w porze dziennej i ograniczana zostanie do niezbędnego minimum. W trakcie realizacji podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia.

Ponad to ustala się:

- zachować szczególną ostrożność podczas manewrów sprzętem ciężkim w okolicy drzew
- w obrębie korzeni zagęszczać grunt sprzętem lekkim (walcowanie należy ograniczyć do minimum)
- przywrócić do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.
- w przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.
- w przypadku gdy projektowany przebieg trasy np. sieci znajdującej się w większej odległości niż 2,5 - 2,0 m, a sąsiadujące z inwestycją drzewa są młode i ich systemy korzeniowe o niewielkim zasięgu, istnieje możliwość przeprowadzenia prac ziemnych w formie otwartych wykopów. Wtedy to wszelkie prace w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni
- w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie.
- w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą.

W trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Zakres zwiększenia hałasu i zanieczyszczeń będzie bezpośrednio związany z placem budowy i nie będzie oddziaływał na otaczający teren. Po zakończeniu budowy zmniejszy się poziom hałasu oraz ulegnie redukcji emisja gazów do powietrza.

Emisja hałasu podczas użytkowania drogi ulegnie poprawie ze względu na równość nowej nawierzchni. Przyszły hałas będzie kształtował się na poziomie 70-75 dB

Szacowana emisja substancji do powietrza będzie kształtować się na poziomie jak dla maszyny o mocy 75-129 kW

e) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

Odpady technologiczne materiałów będą usuwane przez wykonawcę do ponownego wykorzystania. Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia winny być zgodne z wymogami ustawy o odpadach.

Nie przewiduje się powstania żadnych odpadów niebezpiecznych dla środowiska, ewentualne powstałe odpady zostaną przekazane do odzysku, lub do unieszkodliwienia i utylizacji firmom posiadającym stosowne decyzje i zezwolenia.

a) Przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów:

Faza realizacji

- grunt wybrany przy korytowaniu KOD: 17 05 06
- odpady zielone: pojedyncze drzewa, krzaki i zarośla z oczyszczenia pasa drogowego KOD: 02 01 03
- tworzywa sztuczne KOD: 17 02 03
- sorbenty KOD: 15 02 03
- odpady opakowaniowe KOD: 15 01 01, 15 01 02
- szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości KOD: 20 03 04
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne KOD 20 03 01

Faza eksploatacji

- typowe odpady komunalne powstające w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów KOD: 20 03 01,
- pyły ze ścierania ogumienia i mechanizmów pojazdów KOD: 20 03 01,
- błoto nanoszone przez pojazdy KOD: 20 03 03,
- piasek (często zasolony) stosowany zimą dla polepszenia warunków ruchu KOD: 20 03 03
- pozostawione (zgubione) części samochodowe KOD: 16 81 01, 16 81 02
- rozsypywane materiały i przedmioty przewożone pojazdami KOD: 16 81 01, 16 81 02
- odpady w postaci sorbentów KOD: 15 02 03
- odpady opakowaniowe KOD: 15 01 01, 15 01 02

Odpady te, jak rozsypyany ładunek winien być zebrany przez właściciela ładunku, zebrany przez służby Państwowej Straży Pożarnej w przypadku ładunku płynnego lub powinny być magazynowane przez służby eksploatujące drogę do ilości transportowych w miejscu specjalnie do tego celu przystosowanym, oznaczonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Będą one przekazywane, na podstawie karty przekazania odpadu, wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, zbieranie, odzysk bądź utylizację tego typu odpadów.

b) Szacunkowe ilości odpadów oraz sposoby i miejsca ich magazynowania

Faza realizacji

W fazie realizacji rozbudowy drogi będą powstawać odpady w postaci wybranego gruntu przy korytowaniu (KOD: 17 05 06). Grunt wybrany przy korytowaniu stanowi humus o szacunkowej ilości 3768m². Nadmiar humusu zostanie przewieziony na plac wskazany przez Inwestora. Teren, na którym projektowana jest inwestycja przebiega głównie przez pola uprawne, łąki i pola w związku z tym urobek powstały z pogłębienia nie zawiera substancji niebezpiecznych.

Podczas realizacji rozbudowy w ramach robót przygotowawczych wykonane zostanie oczyszczenie pasa drogowego z krzaków i zarośli w ilości 2500,00m². Pozyskany materiał przerobiony zostanie na biomasę-drobne zrębki (KOD: 02 01 03 – odpadowa masa roślinna) i zostanie wywiezione samochodami przez wyspecjalizowaną firmę do utylizacji.

W fazie realizacji robót polegających na rozbudowie drogi gminnej mogą powstać odpady z tworzyw sztucznych w postaci butelek plastikowych, foli, korków po farbach typu spray. Odpady zbierane będą na bieżąco przez pracowników firmy wykonawczej prowadzącej rozbudowę drogi gminnej do pojemników usytuowanych na terenie rozbudowy, a następnie przekazane firmie zajmującej

się odbiorem i utylizacją odpadów tego typu (KOD: 17 02 03). Szacunkowa ilość typowych odpadów z tworzyw sztucznych powstających w czasie realizacji inwestycji – 0,035t na okres trwania rozbudowy.

Ponadto w fazie realizacji inwestycji możliwe jest powstanie odpadów w postaci sorbentów (KOD: 15 02 03) oraz odpadów opakowaniowych (KOD: 15 01 01, 15 01 02) Szacunkowa ilość dla sorbentów to 0,012t na okres trwania rozbudowy, a odpadów opakowaniowych 0,015t w trakcie realizacji rozbudowy. Zostaną one zebrane przez firmę wykonawczą do pojemników, a następnie przekazane firmie zajmującej się utylizacją odpadów tego typu.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do zapewnienia pracownikom sanitariatów ze zbiornikiem na nieczystości. Pomieszczenia socjalno - bytowe będą dostarczone na plac budowy w postaci barakowozów, lub kontenerów socjalnych zapewniających dostęp do czystej wody, ścieki socjalno – bytowe będą gromadzone w specjalnych zbiornikach szczelnych i odbierane będą przez wyspecjalizowane firmy (KOD: 20 03 04) zajmujące się wynajmem, eksploatacją i utylizacją w.w. zbiorników na ścieki socjalno – bytowe. Szacunkowa ilość odpadów 0,035t/tydzień.

W czasie realizowania inwestycji odpady komunalne będą gromadzone w specjalnych pojemnikach ustawionych w miejscach łatwo dostępnym w pobliżu pomieszczeń socjalnych, odpady komunalne będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane firmy (KOD 20 03 01). Szacunkowa ilość odpadów 0,06t/tydzień.

Faza eksploatacji

Przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów grupy 20:

- typowe odpady komunalne powstające w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów (KOD:20 03 01, szacunkowa ilość – 0,15t/rok),
- pyły ze ścierania ogumienia i mechanizmów pojazdów (kod: 20 03 01, szacunkowa ilość – 5 kg/rok),
- błoto nanoszone przez pojazdy (kod: 20 03 03, szacunkowa ilość – 1,8t/rok),
- piasek (często zasolony) stosowany zimą dla polepszenia warunków ruchu (kod: 20 03 03, szacunkowa ilość – 1,5t/rok),

Ponadto możliwe jest powstanie odpadów w wyniku wypadków i zdarzeń losowych:

- pozostawione (zgubione) części samochodowe (kod: 16 81, szacunkowa ilość – 0,03t/rok),
- rozsypywane materiały i przedmioty przewożone pojazdami (kod: 16 81, szacunkowa ilość – 0,03t/rok),
- odpady w postaci sorbentów (KOD: 15 02 03). Szacunkowa ilość 0,01t/rok.
- odpady opakowaniowe (KOD: 15 01 01, 15 01 02). Szacunkowa ilość 0,05t/rok.

Odpady, jak rozsypyany ładunek winien być zebrany przez właściciela ładunku, zebrany przez służby Państwowej Straży Pożarnej w przypadku ładunku płynnego lub powinny być magazynowane przez służby eksploatujące drogę do ilości transportowych w miejscu specjalnie do tego celu przystosowanym, oznaczonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Będą one przekazywane, na podstawie karty przekazania odpadu, wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, zbieranie, odzysk bądź unieszkodliwianie tego typu odpadów oraz miejsca składowania odpadów.

Odpady takie jak: makulatura, szkło, tworzywa sztuczne metale, części pojazdów mechanicznych, pyły z opon itp. będą zbierane przez pracowników komunalnych zarządcy drogi i również będą przekazywane, na podstawie karty przekazania odpadu, wyspecjalizowanym firmom utylizacyjnym.

Odpady niebezpieczne

Oleje silnikowe, przekładniowe i smarne KOD: 13 02 04, 13 02 05, 13 02 06.

Zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji w wyniku możliwości wystąpienia zdarzeń losowych tj. awarii maszyn budowlanych lub kolizji pojazdów samochodowych powstałych z tym związanym odpadów niebezpiecznych olejów oraz smarów w takim wypadku należy wezwać służby Państwowej Straży Pożarnej w celu zabezpieczenia odpadu płynnego lub powinny być magazynowane przez służby eksploatujące drogę do ilości transportowych w miejscu specjalnie do tego celu przystosowanym, oznaczonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Będą one przekazywane, na podstawie karty przekazania odpadu, wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, zbieranie, odzysk bądź unieszkodliwianie tego typu odpadów oraz miejsca składowania odpadów.

Szacunkowa ilość odpadów niebezpiecznych powstających w czasie realizacji i fazie eksportacji jest trudna do oszacowania ze względu na zdarzenia losowe.

Szacunkowa ilość odpadów:

- 3L oleju silnikowego,
- 2L oleju przekładniowego
- 0,5 kg smarów.

Podsumowując założony sposób gospodarowania odpadami oraz miejsce i sposób ich magazynowania w myśl art. 62a ust. 1 pkt 13 ustawy oś nie kwalifikuje się jako inwestycja mogąca potencjalnie negatywnie wpłynąć na środowisko. Zarówno na etapie realizacji, w którym odpady budowlane zostaną wykorzystane do wykonywanych robót, jak i na etapie eksploatacji, w którym to powstałe odpady będą na bieżąco gospodarowane przez wyznaczone do tego jednostki oraz magazynowane w przeznaczonych do tego miejscach.

Założone rozwiązania mają na celu jak najmniejszą ingerencję w środowisko naturalne.

f) Zagrożenia dla zdrowia i ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, bądź w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych, leśnych oraz obszarów zabudowanych. Przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z przebudową.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Nie występują

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Teren przeznaczony pod ww. inwestycję zlokalizowany jest w odległości ok. 1 km od obszaru Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 oraz w odległości ok. 2,2 km od obszaru Natura 2000 Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się na terenie korytarza ekologicznego Kurpie Zachodnie oraz na terenie korytarza ekologicznego Dolina Omulwi Południowo – Zachodni.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieją prawdopodobieństwa ich przekroczenia

Nie występują,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Nie występują,

h) obszary przylegające do jezior

Nie występują,

i) obszary ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiska

Nie występują,

j) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Baranowo wynosi 34 os./km²

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP Jastrząbka):

-Krajowy kod jednolitej części wód powierzchniowych: RW2000102654929

- nazwa JCWP: Jastrząbka

-Kategoria JCWP: JWCP RW - jednolita część wód powierzchniowych rzecznych

-Typ JCWP: PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty

-Długość JCWP: 21,30km

-Powierzchnia zlewni 64,99km²

-Obszar dorzecza: obszar dorzecza Wisły

-Region wodny: region wodny Narwi

-Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku

-Zarząd Zlewni: Zarząd Zlewni w Ostrołęce

-Nadzór wodny: Nadzór wodny w Szczytnie

-Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska: RDOŚ w Warszawie

Status:

Status JCWP SZCW - silnie zmieniona część wód

Użytkowanie wód rolnictwo - nawadnianie, drenaż

Ocena stanu JCWP:

-Czy JCWP była monitorowana (posiadała ustalony ppk w okresie 2016-2021)? - NIE - ocena stanu na podstawie analiz eksperckich.

-Czy JCWP jest monitorowana (posiada ustalony ppk na okres 2022-2027)? - TAK - zlewnia jest monitorowana

-Kod punktu pomiarowo-kontrolnego (2022-2027) PL01S0701_0532

-Stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany potencjał ekologiczny

Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny - nie dotyczy; makrobezkręgowce, ichtiofauna

-Stan chemiczny - stan chemiczny poniżej dobrego

-Wskaźniki determinujące stan chemiczny - benzo(a)piren, endosulfan; bromowane difenyletery, rtęć, heptachlor

-Stan (ogólny) - zły stan wód

-Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona

-Cel środowiskowy dla obszaru:

Utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony - gatunki:

Acrocephalus paludicola r, Ciconia ciconia r, Circus pygargus r, Crex crex r, Gallinago gallinago r, Gallinago media r, Grus grus c, Limosa limosa r, Motacilla citreola r, Numenius arquata r, Panurus biarmicus r, Porzana porzana r, Tetrao tetrix tetrix p, Tringa totanus r [dokładne dane zawiera tabela wymagań wodnych właściwego stanu ochrony gatunków Natura 2000]. Na lata 2014–2024: Zachowanie właściwych stosunków wodnych w obszarze. Zachowanie wysokich szuwarów na stawach. Zapobieganie: osuszaniu terenów przyległych przyległych do rzek w wyniku prostowania koryt rzecznych, włącznie z pogłębianiem koryta.

-Stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D

-stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w),endosulfan(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry

Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP Płdownica):

-Kategoria JCWP: JCWP RW - jednolita część wód powierzchniowych rzecznych

-Nazwa JCWP: Płdownica

-Kod JCWP: RW2000162654899

-Typ JCWP: Rz_org - Rzeka w dolinie o dużym udziale torfowisk

-Rzeczywista długość JCWP [km]: 82.59

-Powierzchnia zlewni JCWP [km²]: 199.11

-Obszar dorzecza: obszar dorzecza Wisły

-Region wodny: region wodny Narwi

-Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku

-Zarząd Zlewni: Zarząd Zlewni w Ostrołęce

-Nadzór wodny: Nadzór wodny w Szczytnie

-Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska: RDOŚ w Olsztynie; RDOŚ w Warszawie

Województwo (TERYT) mazowieckie (14); warmińsko-mazurskie (28)

Status:

-Status JCWP SZCW - silnie zmieniona część wód

-Użytkowanie wód: akwakultura; ochrona przeciwpowodziowa; rolnictwo – nawadnianie

Ocena stanu JCWP:

-Czy JCWP była monitorowana (posiadała ustalony ppk w okresie 2016-2021) :TAK - zlewnia była monitorowana

-Kod punktu pomiarowo-kontrolnego (2016-2021) PL01S0701_1199

-Czy JCWP jest monitorowana (posiada ustalony ppk na okres 2022-2027): TAK - zlewnia jest monitorowana

-Stan/potencjał ekologiczny: zły potencjał ekologiczny

-Stan chemiczny: stan chemiczny poniżej dobrego

-Stan (ogólny): zły stan wód

-Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona

-Cel środowiskowy dla obszaru:

-Utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony - gatunki:

Acrocephalus paludicola r, Ciconia ciconia r, Circus pygargus r, Crex crex r, Gallinago gallinago r, Gallinago media r, Grus grus c, Limosa limosa r, Motacilla citreola r, Numenius arquata r, Panurus biarmicus r, Porzana porzana r, Tetrao tetrix tetrix p, Tringa totanus r [dokładne dane zawierają tabelę wymagań wodnych właściwego stanu ochrony gatunków Natura 2000]. Na lata 2014–2024: Zachowanie właściwych stosunków wodnych w obszarze. Zachowanie wysokich szuwarów na stawach. Zapobieganie: osuszaniu terenów przyległych przyległych do rzek w wyniku prostowania koryt rzecznych, włącznie z pogłębianiem koryta.

-Stan/potencjał ekologiczny: dobry potencjał ekologiczny

-Stan chemiczny: stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry

Jednolite Części Wód Podziemnych (JCWPd 50):

-Numer JCWPd: 50

-Kod JCWPd: GW200050

-Powierzchnia JCWPd: [km²] 6246.13

-Obszar dorzecza: obszar dorzecza Wisły

-Region wodny: Narwi, Środkowej Wisły

-Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej: RZGW w Białymstoku; RZGW w Warszawie

-Zarząd Zlewni: Zarząd Zlewni w Ostrołęce, Zarząd Zlewni w Dębem

-Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska: RDOŚ w Białymstoku, RDOŚ w Olsztynie, RDOŚ w Warszawie

Stan:

-Czy JCWPd jest monitorowana?: Tak

-Stan chemiczny: dobry

-Stan ilościowy: dobry

-Stan JCWPd: dobry

Nie ma możliwości zagrożenia nie osiągnięcia celów środowiskowych zwartych w Planie Gospodarowania wodami. Droga objęta opracowaniem stanowi drogę gminną klasy D, służy głównie lokalnej obsłudze komunikacyjnej. Ruch pojazdów będzie niewielki - na poziomie 8 pojazdów na godzinę. Nie stanowi to dużej ingerencji w środowisko naturalne. Wody opadowe i roztopowe przy niewielkim natężeniu ruchu przewidywanym dla projektowanej drogi nie będą absorbowały dużej ilości zanieczyszczeń. Nie zachodzi potrzeba określenia stanu i składu ścieków lub minimalnego procentu

redukcji zanieczyszczeń w ściekach. Zgodnie z przepisami prawa (tj. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego § 21) wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

d) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań:

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania drogi przez jej użytkowników. Ze względu na niskie natężenie ruchu i minimalny udział samochodów ciężarowych zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy granic projektowanego pasa drogowego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania :

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Baranowo prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Baranowo w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie wnosi się do organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Baranowo
Rynek 7, 06-320 Baranowo
2. Strony postępowania poprzez podanie do
publicznej wiadomości (art. 49 Kpa)
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Berka Joselewicza 1, 07-410 Ostrołęka
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Baranowo, dnia 05.07.2024 r.

SOS.6220.7.2024

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm)

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej Nr 250110W Orzoł - Jastrząbka zlokalizowanej w gminie Baranowo.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie nowego pasa drogowego. Część działek na których jest zaprojektowane zagospodarowanie terenu nie stanowi obecnie pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę odcinka drogi gminnej o przekroju szlakuwym o długości łącznej 3449,5mb wraz z zjazdami na drogi boczne oraz nieruchomości prywatne. W chwili obecnej droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5m. Jezdnia wzdłuż całej trasy jest w złym stanie technicznym, na nawierzchni bitumicznej występują liczne wyboje i ubytki, jezdnia nie posiada odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych dla sprawnego odprowadzania wód opadowych.

Wzdłuż jezdni objętej opracowaniem zalegają zawyżone przez zarośnięte zielenią niską pobocza gruntowe oraz drzewa znajdujące się w skrajni jezdni oraz porastające istniejące rowy. Rozbudowa drogi gminnej będzie polegała przede wszystkim na wykonaniu konstrukcji jezdni o szerokości 6,0 m oraz wykonania obustronnych poboczy z kruszywa o szer. 1,00 m po skorygowanym śladzie istniejącej jezdni bitumicznej, oczyszczenia istniejących rowów oraz pasa drogowego, gdzie występują zarośla i pojedyncze drzewa, powstaną także zjazdy na drogi boczne oraz do przyległych nieruchomości. Charakter użytkowania terenów (po za projektowanym pasem drogowym) przyległych po rozbudowie odcinka drogi nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowa inwestycja będzie obejmowała:

- wykonanie jezdni bitumicznej o szer. 6,00m,
- wykonanie nasypów pod poszerzenia korpusu drogowego,
- ścięcie istniejących skarp pod poszerzenie korpusu drogowego,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szer. 1,00m,
- oczyszczenie i/lub korekta przebiegu istniejących rowów,
- wykonanie zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej lub z mieszanki kruszywa,
- wykonanie zjazdów na drogi boczne o nawierzchni bitumicznej lub z mieszanki kruszywa,
- wycinkę krzewów, zarośli porastających skrajnie projektowanej jezdni drogi,
- wycinkę drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem i/lub znajdujących się w skrajni projektowanej jezdni drogi,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- wymalowanie oznakowania poziomego,
- wykonanie kanału technologicznego.

Wykorzystane w czasie rozbudowy nawierzchni materiały, paliwa i energia występujące w procesach technologicznych dopuszczonych do stosowania nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady szkodliwe dla środowiska. Odpady technologiczne materiałów stosowanych w czasie robót będą usuwane przez wykonawcę w celu ponownego wykorzystania.

Wykonanie rozbudowy istniejącego odcinka drogi gminnej, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Przyjęto takie rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe aby zminimalizować ingerencję w stosunki wodno – gruntowe jak i istniejącą zieleń wysoką. Drogę zaprojektowano w taki sposób, aby jak najbardziej ekonomicznie wykorzystać powierzchnie wykorzystaną przez infrastrukturę i pozostawić jak najwięcej terenu pod powierzchnie biologicznie czynną. Wody deszczowe spływały będą w przyległy teren nieutwardzony pasy zieleni obsiane trawą i odpowiednio pielęgnowane.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Teren przeznaczony pod ww. inwestycję zlokalizowany jest w odległości ok. 1 km od obszaru Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 oraz w odległości ok. 2,2 km od obszaru Natura 2000 Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się na terenie korytarza ekologicznego Kurpie Zachodnie oraz na terenie korytarza ekologicznego Dolina Omulwi Południowo – Zachodni.