

Baranowo, dnia 22.05.2024 r.

SOŚ.6220.6.2024

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY BARANOWO

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572)

zawiadamiam

że w dniu 22.05.2024 r. została wydana decyzja Wójta Gminy Baranowo znak: SOŚ.6220.6.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Nr 250120W Kucieje - Błędowo”.

W związku z powyższym strony mogą zapoznać się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Gminy w Baranowie, Rynek 7, 06-320 Baranowo w pok. nr 30 w godzinach pracy urzędu od poniedziałku do piątku od 7.30 do 15.30, w środy od 8.30 do 16.30 w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszego obwieszczenia.

Zgodnie z art. 49 Kpa, zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Termin zamieszczenia obwieszczenia na tablicy ogłoszeń 22.05.2024 r. – 06.06.2024 r.

Wójt Gminy

Marcin Tomasz Wołosz

SOS.6220.6.2024

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm., zwanej dalej „ustawą oos”) §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572, zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.04.2024 r. Gminy Baranowo i uzyskaniu wymaganych przepisami powyżej ustawy opinii:

- 1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi nr Nr 250120W Kucieje - Błędowo”.**
- 2. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 6) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
 - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
 - 9) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 10) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;

- 11) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 12) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
- 13) w trakcie robót budowlanych należy zachować ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- 14) zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
- 15) usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów;
- 16) zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w przyrmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji;

Uzasadnienie

Gmina Baranowo wnioskiem z dnia 11.04.2024 r. zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Nr 250120W Kucieje - Błędowo”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

W związku z powyższym Wójt Gminy Baranowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, a także do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak WOOS-I.4220.539.2024.KT z dnia 29.04.2024 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią znak ZNS.7040.83.2024 z dnia 23.04.2024 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce opinią znak BS.ZZŚ.4901.111.2024.JT z dnia 23.04.2024 r. stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. zamierzenia warunków lub

wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce również wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które wymienił w opinii.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt Gminy Baranowo dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

W ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi gminnej Nr 250120W Kucieje - Błędowo na długości około 4 392 km. Przedmiotowa droga łączy miejscowości Kucieje i Błędowo. Sąsiadujące działki to łąki, lasy, pastwiska oraz grunty rolne. Częściowo w miejscowości Błędowo droga przebiega przez teren zabudowany. Droga ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,5m – 5,5m. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo. Odcinkowo woda odpływa do rowów drogowych, które są częściowo zasypane i zanieczyszczone. Pod koroną drogi znajduje się jeden przepust. W pasie drogowym zlokalizowane są: wodociąg, kanalizacja sanitarna, kabel teletechniczny, kablowa i napowietrzna linia energetyczna. Nie kolidują one z projektowaną inwestycją. W terenie zabudowanym – we wsi Błędowo zlokalizowany jest lewostronny chodnik.

Zakres dokumentacji projektowej przewiduje:

- rozbiórkę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórkę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę poboczy z mieszanki kruszyw niezwiązanych,
- budowę zjazdów bitumicznych i z kruszywa niezwiązanego,
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną,
- przebudowę rowów odwadniających,
- przeprofilowanie rowów,
- rozbiórkę i przebudowę skarp,

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – D,
- szerokość jezdni – 5,5 m (lokalnie na łukach występują poszerzenia jezdni),
- szerokość chodnika 1,8-2,0m
- szerokość poboczy z mieszanki kruszyw niezwiązanych – 0,75 m,
- szerokość zjazdów – 5,5 m.

Ze względów bezpieczeństwa i zapewnienia normatywnych spadków, umożliwiających sprawne odwodnienie, zajdzie konieczność korekt drogi w profilu podłużnym. Skrzyżowania

zaprojektowano jako zwykle przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującym przepisami technicznymi.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, chodnik z kostki betonowej, a pobocza z mieszanki kruszyw niezwiązanych. Zjazdy na pola będą z mieszanki kruszyw niezwiązanych, a zjazdy do posesji zabudowanych i na drogi boczne wykonane będą z betonu asfaltowego. Rozwiązania technologiczne będą zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz mieściły się w granicach terenu objętego inwestycją. Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych. Roboty odwodnieniowe wykonywane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną. W trakcie prowadzenia robót zostanie zapewnione całkowite bezpieczeństwo pracownikom jak i użytkownikom drogi. Zostanie ona oznakowana i zabezpieczona stale od zmierzchu do świtu na cały okres prowadzenia robót. Roboty będą wykonywane sprzętem mechanicznym: koparki, spycharki, samochody samowyładowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi. Roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane będą mechanicznie i ręcznie z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa prowadzenia robót. W miejscach kolizji i zbliżenia do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą pod nadzorem gestorów poszczególnych mediów. Przebudowa uzbrojenia terenu zostanie wykonana w oparciu o warunki techniczne uzyskane od gestorów sieci oraz niezbędne obliczenia. Budowa uzbrojenia wykonywana będzie z użyciem materiałów nieszkodliwych dla środowiska.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, w rejonie inwestycji brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Zasoby środowiskowe, które mogą być wykorzystane podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia to: woda i kruszywa. Podczas prac drogowych woda będzie pochodziła ze źródeł nieodnawialnych – wodociąg. Zużycie energii elektrycznej i wody na potrzeby zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Wody opadowe zostaną odprowadzone z jezdni powierzchniowo i zagospodarowane w istniejącym pasie drogowym. W obrębie przepustu woda zebrana będzie do rowu.

Przewiduje się wprowadzanie ścieków do środowiska:

- w trakcie budowy ewentualnie mogą być wytwarzane w ramach zaplecza budowy z obiektów socjalnych w niewielkiej ilości umożliwiającej ich bieżące usuwanie przez odpowiednie służby,
- w trakcie eksploatacji projektowanego odcinka odprowadzane będą wody opadowo roztopowe,

Na etapie budowy przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego jak: kruszywa (żwir, piasek), cement, prefabrykaty betonowe, rury przepustowe, beton asfaltowy, oraz inne niezbędne do wykonania inwestycji.

Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce do realizacji inwestycji:

- mieszanka kruszyw niezwiązanych (podbudowa dróg i zjazdów, pobocza, zjazdy na pola) – 8 700 m³,
- beton asfaltowy (jezdnie, zjazdy na zabudowane posesje i na drogi boczne) – 25 000 m²,
- inne materiały niezbędne do wykonania całego zakresu robót.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do realizacji inwestycji wynosi: 5 000 m³.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa do realizacji inwestycji wynosi: 2 000 m³.

Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Faza eksploatacji będzie pociągała za sobą wykorzystanie następujących materiałów:

- woda do oczyszczania drogi – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,
- materiały do zimowego utrzymania dróg (piasek, sól. itd.) – zużycie uzależnione od okresu zimowego utrzymania dróg,
- materiały do utrzymania oznakowania poziomego (farby, masy do oznakowania grubo i cienko warstwowego, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,
- materiały do utrzymania oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe, słupki, bariery ochronne, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych (zniszczenia głównie w wyniku kolizji),
- materiały do utrzymania nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, (mieszanki bitumiczne, betonowe elementy prefabrykowane, kruszywo, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,
- inne materiały niezbędne do utrzymania drogi w należyтым stanie technicznym,
- paliwo do napędu pojazdów poruszających się po drodze – zużycie uzależnione od natężenia ruchu i pojazdów poruszających się po niej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Przewiduje się następujące wpływy związane z realizacją projektu:

- emisja hałasu - planuje się przeszkolenie załogi oraz odpowiednią organizację pracy, pozwalającą uniknąć zwiększonej emisji hałasu w porach najbardziej uciążliwych dla mieszkańców. Prace budowlane prowadzone będą od godziny 6.00 do 22.00,
- zapylenie - przewiduje się polewanie wodą powierzchni i materiałów mogących powodować największe zapylenie,
- emisja spalin - zanieczyszczenie spalinami, będzie zamykało się praktycznie w granicach inwestycji, ponieważ plac budowy będzie zlokalizowany właśnie tam. Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń będą miały charakter przejściowy, a nie długoterminowy,
- możliwe awarie sprzętu i związane z tym wycieki paliwa, oleju i innych substancji - zapewnione zostaną odpowiednie środki zapobiegania, jak: trociny, piasek, słoma, szmaty,
- wibracje pochodzące od ciężkiego sprzętu - zostaną ograniczone do niezbędnego minimum,
- utrudnienia w ruchu - wyznaczone zostaną najbardziej korzystne drogi dojazdowe i objazdowe. Zostaną one bardzo dokładnie opisane i oznaczone,

- wpływ na środowisko gruntowo-wodne - jako główny czynnik zagrożenia zidentyfikowana została możliwość wycieków substancji płynnych z maszyn w czasie awarii. Środki zapobiegania skutkom takich awarii zostaną zapewnione w postaci: trocin, piasku, słomy i szmat. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn). Zapobieganie zanieczyszczeniu związane będzie głównie z taką organizacją zaplecza budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby przedostać się do środowiska gruntowo-wodnego wraz ze spływem wód opadowych. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Racjonalna gospodarka odpadami powstałymi podczas prac budowlanych oraz ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach są działaniami wystarczająco chroniącymi środowisko. Odpady budowlane będą poddane segregacji i składowane w wydzielonym miejscu w szczelnych i oznaczonych kontenerach w maksymalnym oddaleniu od cieków. Będzie zapewniony regularny odbiór odpadów przez uprawnione firmy. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w granicach terenu objętego inwestycją. Szczegółowa lokalizacja miejsc postojowych dla maszyn budowlanych, zaplecza socjalnego oraz miejsc składowania odpadów i mas ziemnych zostanie ustalona na etapie przekazania placu budowy i opracowywania harmonogramu robót w porozumieniu z inwestorem.
- wpływ na krajobraz - zmiany krajobrazu na skutek czasowego zajęcia terenów o innym dotychczasowym użytkowaniu pod plac budowy i towarzyszącą mu infrastrukturę, a także wzmożonego ruchu pojazdów i ciężkiego sprzętu budowlanego, urządzenie placu budowy - plac budowy będzie zlokalizowany w granicach terenu objętego inwestycją

Przewiduje się następujące wpływy związane z fazą eksploatacji:

- zwiększenie ruchu - realizacja inwestycji nie wpłynie na zwiększenie ruchu pojazdów,
- emisja hałasu - źródłem hałasu będą przejeżdżające pojazdy. Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu,

W trakcie budowy wystąpi bezpośrednia, okresowa i krótkotrwała emisja hałasu spowodowana pracą sprzętu drogowego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzują się oddziaływaniem hałasu emitowanego do środowiska wzdłuż frontu robót. Teren intensywnych prac zgodnie ze specyfiką realizacji inwestycji liniowych będzie się przesunął wraz z budowanym odcinkiem. Oddziaływanie fazy prac drogowych na klimat akustyczny będzie znaczące, choć prace te charakteryzują się bezpośrednim, ale krótkotrwałym oddziaływaniem akustycznym, są przemijające i o zmiennym zasięgu lokalnym. Hałas budowy będzie powodował krótkotrwałą uciążliwość w bezpośrednim otoczeniu aktualnego frontu robót.

- emisja spalin - z uwagi na to iż realizacja inwestycji nie pociągnie za sobą wzrostu ruchu pojazdów, nie nastąpi wzrost emisji spalin w fazie eksploatacji,
- wpływ na wody gruntowe – brak negatywnego wpływu na wody gruntowe.

e) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska. Zapobieganie zanieczyszczeniu związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn). Realizacja przedsięwzięcia spowoduje powstanie typowych odpadów z grup 17 (np. gruz budowlany) i 20 (np. oleje, gleba, grunt z wykopów), głównie w czasie budowy. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Racjonalna gospodarka odpadami powstałymi podczas prac budowlanych oraz ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach są działaniami wystarczająco chroniącymi środowisko. Odpady budowlane będą poddane segregacji i składowane w wydzielonym miejscu w szczelnych i oznaczonych kontenerach w maksymalnym oddaleniu od cieków. Będzie zapewniony regularny odbiór odpadów przez uprawnione firmy.

Odpady, których powstanie przewiduje się w związku z realizacją przedsięwzięcia, to m.in.

- ok. 1500 m³ humusu, który zostanie czasowo zmagazynowany w hałdach, a docelowo wykorzystany do zagospodarowania pasa drogowego poza poboczami i rowami – pod obsianie trawą,
- drewno – pnie i gałęzie drzew oraz krzewy, które zostaną zutylizowane.

Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

f) Zagrożenia dla zdrowia i ludzi, w tym wynikające z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, bądź w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych, leśnych oraz obszarów zabudowanych. Przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z przebudową.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Nie występują

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

W otoczeniu występują elementy rejestrowanej formy ochrony przyrody – promień 30 km:

- Rezerwaty:

Czarnia – ok 9 km

Podgórze – ok 7,2 km

Zwierzyniec – ok 25 km

Olsy Płoszyckie – 21,2 km

Torfowisko Karaska – ok 5,9 km

Surowe – 12,7 km

- Natura 2000

Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052 – ok 4,8 km

Dolina Omulwi i Płodownicy PLB140005 – 0 km

Bory Chrobotkowe Karaska PLH140047 – ok 3 km

Bory bagienne Karaska PLH140046 – ok 5,9 km

Dolina Dolnej Narwii PLB140014 – ok 26, 2 km

Myszynieckie Bory Sasankowe PLH140049 – 22,7 km

Torfowisko Serafin PLH140057 – 27,3 km

Puszcza Piska PLB280008 – 20,6 km

Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 - ok 26 km

- Obszary chronionego krajobrazu

Równina Kurpiowska i Dolina Dolnej Narwi – 25,2 km

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieją prawdopodobieństwa ich przekroczenia

Nie występują,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Nie występują,

h) obszary przylegające do jezior

Nie występują,

i) obszary ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiska

Nie występują,

j) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Baranowo wynosi 34 os./km²

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Według II aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300) teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie „Omulew od Wałpuszy do ujścia” kod: PLRW200016265499, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalną część wód, stan ogólny oceniono jako zły a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art.4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Dla danej JCWP z art. 4 ust.7 nie zostało ustanowione odstępstwo Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Zgodnie z art. 57 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich

stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200050.

Według planu dla JCWPd PLGW200050 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone.

Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr. 215).

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań:

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania drogi przez jej użytkowników. Ze względu na niskie natężenie ruchu i minimalny udział samochodów ciężarowych zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy granic projektowanego pasa drogowego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania :

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Baranowo prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Baranowo w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie wnosi się do organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Baranowo
Rynek 7, 06-320 Baranowo
2. Strony postępowania poprzez podanie do publicznej wiadomości (art. 49 Kpa)
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Berka Joselewicza 1, 07-410 Ostrołęka
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Baranowo, dnia 22.05.2024 r.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm)

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 250120W Kucieje - Błędowo zlokalizowanej w gminie Baranowo.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi gminnej Nr 250120W Kucieje - Błędowo na długości około 4 392 km. Przedmiotowa droga łączy miejscowości Kucieje i Błędowo. Sąsiadujące działki to łąki, lasy, pastwiska oraz grunty rolne. Częściowo w miejscowości Błędowo droga przebiega przez teren zabudowany. Droga ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,5m – 5,5m. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo. Odcinkowo woda odpływa do rowów drogowych, które są częściowo zasypane i zanieczyszczone. Pod koroną drogi znajduje się jeden przepust. W pasie drogowym zlokalizowane są: wodociąg, kanalizacja sanitarna, kabel teletechniczny, kablowa i napowietrzna linia energetyczna. Nie kolidują one z projektowaną inwestycją. W terenie zabudowanym – we wsi Błędowo zlokalizowany jest lewostronny chodnik.

Zakres dokumentacji projektowej przewiduje:

- rozbiórkę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórkę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę poboczy z mieszanki kruszyw niezwiązanych,
- budowę zjazdów bitumicznych i z kruszywa niezwiązanego,
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną,
- przebudowę rowów odwadniających,
- przeprofilowanie rowów,
- rozbiórkę i przebudowę skarp,

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – D,
- szerokość jezdni – 5,5 m (lokalnie na łukach występują poszerzenia jezdni),
- szerokość chodnika 1,8-2,0m
- szerokość poboczy z mieszanki kruszyw niezwiązanych – 0,75 m,
- szerokość zjazdów – 5,5 m.

Ze względów bezpieczeństwa i zapewnienia normatywnych spadków, umożliwiających sprawne odwodnienie, zajdzie konieczność korekt drogi w profilu podłużnym. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującym przepisami technicznymi.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, chodnik z kostki betonowej, a pobocza z mieszanki kruszyw niezwiązanych. Zjazdy na pola będą z mieszanki kruszyw niezwiązanych, a zjazdy do posesji zabudowanych i na drogi boczne wykonane będą z betonu asfaltowego. Rozwiązania technologiczne będą zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących

rozporządzeń i ustaw oraz mieściły się w granicach terenu objętego inwestycją. Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych. Roboty odwodnieniowe wykonywane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną. W trakcie prowadzenia robót zostanie zapewnione całkowite bezpieczeństwo pracownikom jak i użytkownikom drogi. Zostanie ona oznakowana i zabezpieczona stale od zmierzchu do świtu na cały okres prowadzenia robót. Roboty będą wykonywane sprzętem mechanicznym: koparki, spycharki, samochody samowyladowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi. Roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane będą mechanicznie i ręcznie z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa prowadzenia robót. W miejscach kolizji i zbliżenia do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą pod nadzorem gestorów poszczególnych mediów. Przebudowa uzbrojenia terenu zostanie wykonana w oparciu o warunki techniczne uzyskane od gestorów sieci oraz niezbędne obliczenia. Budowa uzbrojenia wykonywana będzie z użyciem materiałów nieszkodliwych dla środowiska.

W otoczeniu występują elementy rejestrowanej formy ochrony przyrody – promień 30 km:

- Rezerwaty:

Czarnia – ok 9 km

Podgórze – ok 7,2 km

Zwierzyniec – ok 25 km

Olsy Płoszyckie – 21,2 km

Torfowisko Karaska – ok 5,9 km

Surowe – 12,7 km

- Natura 2000

Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052 – ok 4,8 km

Dolina Omulwi i Płodownicy PLB140005 – 0 km

Bory Chrobotkowe Karaska PLH140047 – ok 3 km

Bory bagienne Karaska PLH140046 – ok 5,9 km

Dolina Dolnej Narwii PLB140014 – ok 26, 2 km

Myszynieckie Bory Sasankowe PLH140049 – 22,7 km

Torfowisko Serafin PLH140057 – 27,3 km

Puszcza Piska PLB280008 – 20,6 km

Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 - ok 26 km

- Obszary chronionego krajobrazu

Równina Kurpiowska i Dolina Dolnej Narwi – 25,2 km

Według II aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300) teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie „Omulew od Wałpuszy do ujścia” kod: PLRW200016265499, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalną część wód, stan ogólny oceniono jako zły a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.