

Baranowo, dnia 15.04.2024 r.

SOŚ.6220.3.2024

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY BARANOWO

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.)

zawiadamiam

że w dniu 15.04.2024 r. została wydana decyzja Wójta Gminy Baranowo znak: SOŚ.6220.3.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi gminnej nr 250107W Dłutówka - Adamczycha”.

W związku z powyższym strony mogą zapoznać się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Gminy w Baranowie, Rynek 7, 06-320 Baranowo w pok. nr 30 w godzinach pracy urzędu od poniedziałku do piątku od 7.30 do 15.30, w środy od 8.30 do 16.30 w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszego obwieszczenia.

Zgodnie z art. 49 Kpa, zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Termin zamieszczenia obwieszczenia na tablicy ogłoszeń 15.04.2024 r. – 30.04.2024 r.

Wójt Gminy Baranowo

Henryk Toryfter

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm., zwanej dalej „ustawą oos”) §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.03.2024 r. Gminy Baranowo i uzyskaniu wymaganych przepisami powyżej ustawy opinii:

- 1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 250107W Dłutówka - Adamczycha”.**
- 2. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 6) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
 - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
 - 9) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 10) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;

- 11) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 12) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
- 13) w trakcie robót budowlanych należy zachować ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- 14) zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
- 15) zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować na przyrmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji.

Uzasadnienie

Gmina Baranowo wnioskiem z dnia 07.03.2024 r. zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej nr 250107W Dłutówka - Adamczycha”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

W związku z powyższym Wójt Gminy Baranowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, a także do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak WOOS-I.4220.381.2024.KT z dnia 27.03.2024 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią znak ZNS.7040.49.2024 z dnia 13.03.2024 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce opinią znak BS.ZZŚ.4901.74.2024.JT z dnia 14.03.2024 r. stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. zamierzenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce również wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które wymienił w opinii.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt Gminy Baranowo dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej na odcinku Dłutówka - Adamczycha, gmina Baranowo długości ok. 2340mb. Początek inwestycji stanowi droga powiatowa nr 2545W Grabnik – Grabówek – Jastrząbka – Gaczyska o nawierzchni bitumicznej jezdni (dz. nr 146/5) w miejscowości Dłutówka, a koniec zaprojektowano w km 2+340,00 w miejscowości Adamczycha.

Stan istniejący:

- droga gminna – droga klasy D
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej odc. od km 0+000,00 do km 2+223,00
- jezdnia o nawierzchni żwirowej odc. od km 2+223,00 do km 2+340,00

Stan projektowany:

- droga klasy D – dojazdowa, gminna
- jezdnia bitumiczna o szer. 5,5 m z poszerzeniem w sąsiedztwie chodnika dla pieszych do 6,75m
- pobocza o szer. 1,00m z kruszywa
- zjazdy do działek przyległych do pasa drogowego o nawierzchni z kruszywa lub o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość pasa drogowego zasadniczo nie ulegnie zmianie, pas drogowy zostanie poszerzony zgodnie z projektowanym przebiegiem drogi tylko na dwóch działkach. Zmianie ulegną też charakterystyczne parametry drogi, tj. szerokość jezdni i poboczy, zostanie wykonany odcinek chodnika. Kolidujące z planowaną inwestycją urządzenia uzbrojenia terenu (sieć energetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć sanitarna) zostaną przebudowane.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, w rejonie inwestycji brak jest przedsięwzięć, których oddziaływanie mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Rozbudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej rozbudowy będą używane maszyny robocze (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia – odcinek od km 0+000,00 do km 2+223,00:

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąco – profilująca AC 11 W, 50/70 grub. średniej 3 cm (75 kg /m²)
- istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi gminnej
- poszerzenie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie,
- podłoże: istniejąca naw. żwirowa lub grunt rodzimy , typ G1

Jezdnia – odcinek od km 2+223,00 do km 2+340,00 :

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm
- podłoże: grunt rodzimy, typ G1

Pobocze :

- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 7-8

Zjazdy z kruszywa

- warstwa nawierzchni z m. kr. łamanego C50/30 gr. 10 cm,
- dolna warstwa z m. kr. naturalnego zag. mechanicznie o gr. 15 cm,
- podłoże: istniejąca naw. żwirowa lub grunt rodzimy , typ G1

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąco – profilująca AC 11 W, 50/70 grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm
- podłoże: istniejąca naw. żwirowa lub grunt rodzimy , typ G1

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Na czas rozbudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Na potrzeby pracowników dokonujących modernizacji będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Inwestycja polegająca na wykonaniu drogi będzie, wymagała użycie paliw, surowców. W okresie rozbudowy będą używane paliwa do napędzania maszyn roboczych. Podczas robót budowlanych będą potrzebne narzędzia pracy i środki pracy takie jak: woda do celów socjalnych, woda do picia, środki ochrony osobistej, odzież ochronna i obuwie dla pracowników.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00);

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatai Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone

z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych

- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi na bazie magazynowo - sprzętowej budowy

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudowy wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opończe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji w/w odcinka drogi po rozbudowie w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających pojazdów.

Zaplecze budowy będzie zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód. W tym celu, plac budowy będzie wyposażony w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (maty chłonne), a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych i skażenia gruntu, zostanie przeprowadzona, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacja skażonego obszaru za pomocą sorbentów. Grunt zostanie oczyszczony a zebrane zanieczyszczenia zostaną przekazane do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom. Plac postojowy środków transportu i maszyn zlokalizowany będzie na szczelnym i utwardzonej powierzchni.

Nie przewiduje się napraw i konserwacji urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy. Uzupełnianie paliw będzie odbywać się w miejscach do tego przeznaczonych – stacjach paliw. Naprawa maszyn i sprzętu odbywać się będzie w firmach wyspecjalizowanych w naprawach odpowiedniego rodzaju sprzętu i maszyn. Podczas realizacji inwestycji będzie używany jedynie sprawny sprzęt. Prace budowlane należy prowadzić z należytą starannością, zwracając szczególną uwagę na gospodarowanie paliwami i smarami, aby uniknąć niekontrolowanych wycieków. Na wypadek wystąpienia wycieku, należy go natychmiast usunąć wraz z zanieczyszczonym gruntem i przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom.

e) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1.	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 600 000 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2.	Ziemia (humus) 17 05 04 850 000 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład

3.	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 12 000 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4.	Destrukt asfaltowy z rozbiórek i remontów 17 03 01 1 000 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do wykonania podbudowy drogi po sprawdzeniu dopuszczalnej ilości substancji niebezpiecznych
5.	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 200kg	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców.
6.	Drewno 17 02 01 250,0 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrębakowane na zrąbki
7.	Aluminium 17 04 02 5,0 kg Żelazo i stal 17 04 05 50,0 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
8.	Tworzywa sztuczne 17 02 03 100 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
9.	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 100,0 kg	Nie składować	Przekazanie do regionalnej stacji przetwarzania odpadów
10.	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 30 kg Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 50 kg Opakowania z drewna 15 01 03 500 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub pryzmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
11.	Zużyte narzędzia 17 04 07 50 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych I
12.	Ubrania 20 01 10 50 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych

13.	Nie segregowane odpady komunalne 20 03 01 100 kg	Magazynowanie nie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekazuje bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
14.	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 30 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

f) Zagrożenia dla zdrowia i ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, bądź w ujściach rzek. .

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych, leśnych oraz obszarów zabudowanych. Przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z rozbudową.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Nie występują

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja nie przebiega przez obszar podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.z 2022 r. poz. 916, 1726).

Rozbudowa drogi gminnej nr 250107W Dłutówka – Adamczycha nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieją prawdopodobieństwa ich przekroczenia

Nie występują,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Nie występują,

h) obszary przylegające do jezior

Nie występują,

i) obszary ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiska

Nie występują,

j) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Baranowo wynosi 34 os./km²

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Najbliższym odbiornikiem wód jest rzeka Jastrząbka

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 04.11.2022r. (Dz. U 2023 poz. 300) oraz zgodnie z Rozporządzeniem nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego, Warszawa, dnia 14 kwietnia 2015r., Poz. 3449 z późn. zmianami):

Nazwa JCW	Jastrząbka
Krajowy kod JCW	RW2000102654949
Typ zgodnie z aktualną typologią	PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty
Długość JCW	21,30km
Powierzchnia zlewni JCW	64,99km ²
Dorzecze	obszar dorzecza Wisły
Region wodny	region wodny Narwi
kod JCWPd, na której dana część wód się znajduje	PLGW200050
Status ostatecznie wyznaczony	SZCW – silnie zmieniona część wód
Czy JCW jest monitorowana	NIE – ocena stanu na podstawie analizy eksperckich
Stan/potencjał ekologiczny	Umiarkowany potencjał ekologiczny
Stan chemiczny	Stan chemiczny poniżej dobrego
Stan ogólny JCW	Zły stan wód
Cel dla stanu/potencjału ekologicznego	Umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI, EFI+PL/IBI_PL] pozostałe wskaźniki – II klasa jakości), zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D
Cel dla stanu chemicznego	Stan chemiczny: dla złagodzenia wskaźników [benzo(a)piren(w) endosulfan(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry
Rodzaj użytkowania JCW	Tereny zurbanizowane 1% Tereny użytkowane rolniczo 43% Tereny Leśne 51%

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200050. Według Planu dla JCWPd PLGW200050 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone. Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych

wód podziemnych jest zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań:

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania drogi przez jej użytkowników. Ze względu na niskie natężenie ruchu i minimalny udział samochodów ciężarowych zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy granic projektowanego pasa drogowego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania :

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Baranowo prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Baranowo w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie wnosi się do organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wójt Gminy Baranowo

Henryk Toryfter

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Baranowo
Rynek 7, 06-320 Baranowo
2. Strony postępowania poprzez podanie do publicznej wiadomości (art. 49 Kpa)
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Berka Joselewicza 1, 07-410 Ostrołęka
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Baranowo, dnia 15.04.2024 r.

SOŚ.6220.3.2024

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm)

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej na odcinku Dłutówka - Adameczycha, gmina Baranowo długości ok. 2340mb. Początek inwestycji stanowi droga powiatowa nr 2545W Grabnik – Grabówek – Jastrząbka – Gaczyska o nawierzchni bitumicznej jezdni (dz. nr 146/5) w miejscowości Dłutówka, a koniec zaprojektowano w km 2+340,00 w miejscowości Adameczycha.

Stan istniejący:

- droga gminna – droga klasy D
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej odc. od km 0+000,00 do km 2+223,00
- jezdnia o nawierzchni żwirowej odc. od km 2+223,00 do km 2+340,00

Stan projektowany:

- droga klasy D – dojazdowa, gminna
- jezdnia bitumiczna o szer. 5,5 m z poszerzeniem w sąsiedztwie chodnika dla pieszych do 6,75m
- pobocza o szer. 1,00m z kruszywa
- zjazdy do działek przyległych do pasa drogowego o nawierzchni z kruszywa lub o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość pasa drogowego zasadniczo nie ulegnie zmianie, pas drogowy zostanie poszerzony zgodnie z projektowanym przebiegiem drogi tylko na dwóch działkach. Zmianie ulegną też charakterystyczne parametry drogi, tj. szerokość jezdni i poboczy, zostanie wykonany odcinek chodnika. Kolidujące z planowaną inwestycją urządzenia uzbrojenia terenu (sieć energetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć sanitarna) zostaną przebudowane.

Rozbudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej rozbudowy będą używane maszyny robocze (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia – odcinek od km 0+000,00 do km 2+223,00:

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąco – profilująca AC 11 W, 50/70 grub. średniej 3cm (75kg /m2)
- istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi gminnej
- poszerzenie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie,
- podłoże: istniejąca naw. żwirowa lub grunt rodzimy , typ G1

Jezdnia – odcinek od km 2+223,00 do km 2+340,00 :

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm

- podłoże: grunt rodzimy, typ G1

Pobocze :

- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 7-8

Zjazdy z kruszywa

- warstwa nawierzchni z m. kr. łamanego C50/30 gr. 10 cm,
- dolna warstwa z m. kr. naturalnego zag. mechanicznie o gr. 15 cm,
- podłoże: istniejąca naw. żwirowa lub grunt rodzimy , typ G1

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąco – profilująca AC 11 W, 50/70 grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm
- podłoże: istniejąca naw. żwirowa lub grunt rodzimy , typ G1

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Na czas rozbudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Przedmiotowa inwestycja nie przebiega przez obszar podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.z 2022 r. poz. 916, 1726).

Rozbudowa drogi gminnej nr 250107W Dłutówka – Adamczycha nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.