

Baranowo, dnia 18.03.2024 r.

SOŚ.6220.2.2024

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY BARANOWO

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.)

zawiadamiam

że w dniu 18.03.2024 r. została wydana decyzja Wójta Gminy Baranowo znak: SOŚ.6220.2.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ul. Bartniej w Baranowie od km 0+000,00 do km 1+305,00”.

W związku z powyższym strony mogą zapoznać się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Gminy w Baranowie, Rynek 7, 06-320 Baranowo w pok. nr 30 w godzinach pracy urzędu od poniedziałku do piątku od 7.30 do 15.30, w środy od 8.30 do 16.30 w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszego obwieszczenia.

Zgodnie z art. 49 Kpa, zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Termin zamieszczenia obwieszczenia na tablicy ogłoszeń 18.03.2024 r. – 02.04.2024 r.

Wójt Gminy Baranowo

Henryk Toryfter

SOŚ.6220.2.2024

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm., zwanej dalej „ustawą oos”) §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.01.2024 r. Gminy Baranowo i uzyskaniu wymaganych przepisami powyżej ustawy opinii:

- 1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ul. Bartniej w Baranowie od km 0+000,00 do km 1+305,00”.**
- 2. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 6) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
 - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
 - 9) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 10) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;

- 11) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 12) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
- 13) w trakcie robót budowlanych należy zachować ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- 14) zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
- 15) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- 16) podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 17) usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów,
- 18) po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

Uzasadnienie

Gmina Baranowo wnioskiem z dnia 12.01.2024 r. zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie ul. Bartniej w Baranowie od km 0+000,00 do km 1+305,00”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

W związku z powyższym Wójt Gminy Baranowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, a także do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak WOOS-I.4220.116.2024.KT z dnia 05.02.2024 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią znak

ZNS.7040.29.2024 z dnia 08.02.2024 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce opinią znak BS.ZZŚ.4901.26.2024.JT z dnia 01.02.2024 r. stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. zamierzenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce również wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które wymienił w opinii.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt Gminy Baranowo dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie położone na terenie miejscowości Baranowo, gmina Baranowo, powiat Ostrołęcki Województwo Mazowieckie.

Działki stanowiące własność Gminy Baranowo oraz indywidualnych rolników na których realizowane będzie przedsięwzięcie – to obręb Baranowo.

Parametry techniczne dróg:

1. Klasa drogi – D
2. Szerokość nawierzchni bitumicznej – 6,00 m
3. Szerokość chodników – 2x1,80 m przekrój uliczny i 1x1,80 m przekrój półuliczny
4. Szerokość poboczy z kruszywa łamanego – 0,75 m. przekrój półuliczny
5. Szerokość korony drogi – 10,00 m. przekrój uliczny i 8,00 m przekrój półuliczny
6. Kategoria ruchu – KR 1

Inwestycja prowadzona będzie w poszerzonym pasie drogowym istniejącej ulicy, bez zmiany sposobu jej użytkowania oraz w wyznaczonym nowym pasie drogowym. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów zwartej zabudowy mieszkalnej, rolnych i lasów. Przewiduje się wycinkę ewentualną drzew oraz krzewów kolidujących z budową.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, w rejonie inwestycji brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Rozbudowa polegać będzie na zmianie parametrów oraz konstrukcji ulicy Bartniej w Baranowie, a roboty związane z tą rozbudową to:

- usunięcie zakrzaczenia i ewentualnego zadrzewienia oraz zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- rozebranie istniejących chodników,
- ustawienie nowych krawężników i budowa chodników zgodnie z projektem z kostki betonowej wraz ze zjazdami gospodarczymi,
- wykonanie koryta pod poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej i pod miejsca parkingowe,
- wykonanie wyprofilowania na całej powierzchni korony drogi o nawierzchni żwirowej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C_{50/30} warstwa górna grubość w-wy 20 cm na poszerzeniach istniejącej nawierzchni bitumicznej i na całej szerokości nawierzchni na odcinku istniejącej nawierzchni żwirowej oraz pod parking,
- wykonanie nawierzchni warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 2014 grubość w-wy 4 cm. na poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i całej szerokości nawierzchni bitumicznej na odcinku istniejącej nawierzchni żwirowej
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 2014 grubość w-wy 4 cm na całej szerokości warstwy ścieralnej na całej długości projektowanej ulicy.
- wykonanie poboczy warstwą kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C_{50/30} grubość w-wy 10 cm.
- ustawienie pionowych znaków drogowych i oznakowanie poziome grubowarstwowe

wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość w-wy 15 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego 0/31,5 grubość w-wy 20 cm. na pola przydrożne oraz o nawierzchni bitumicznej grubości w-wy 4 cm do siedzib gospodarczych

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie rozbudowy istniejącej nawierzchni ze względu na niespełnianie wymogów technicznych wpłynie na zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych.

W trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane.

Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po rozbudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów budowlanych. W razie konieczności, w trakcie realizacji inwestycji przewiduje się lokalną wycinkę kolidujących drzew, jak również ingerencję w istniejącą w obrębie drogi szatę roślinną.

e) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

W fazie realizacji zagospodarowaniem odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów czyli firma wykonująca prace budowlane. Ich prace będą związane z:

- a) zagospodarowaniem wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,

- b) przedstawieniem informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska;
- c) gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów;
- d) zapewnienie właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku;
- e) przekazanie ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów.

Przewiduje się, że w fazie realizacji powstawać będą odpady z następujących prac:

1. roboty ziemne;
2. ułożenie nawierzchni dróg.

Przewiduje się iż w czasie realizacji przedsięwzięcia powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych w tym odpadów o kodzie:

- 1) 17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – w ramach robót przygotowawczych zostanie zdjeta ziemia roślinna na szerokości wymaganej koniecznością poszerzenia poza obecny korpus drogowy. W wyniku odhumusowania powstanie odzysk gruntu rodzimego w ilości 255 m³ który zostanie złożony w obrębie robót po to aby w fazie końcowej przy formowaniu poboczy użyć go ponownie na skarpy nasypów.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 Ustawy o odpadach (tj. Dz. U. z 2022 poz. 699) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi co będzie czynione o czym podaję jak wyżej.

Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana). Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wysypisko.

Ponadto przewiduje się iż na zapleczu budowy też powstaną odpady jak np.:

1. niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – opakowania po napojach, artykułach spożywczych itd.(KOD 20 03 01) w ilości przewidywanej około 1,5 kg.
Odpady komunalne odbierane powinny być sukcesywnie poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy.
2. odpady opakowaniowe (KOD 15 01 01; 15 01 02;) w przewidywanej ilości około 12 kg (m.in. różnego rodzaj pojemniki) powstałe na etapie budowy powinny zostać zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (tj. Dz. U z 2018 r. poz. 150) oraz ustawą o odpadach z dnia 14 XII.2012 r. (Dz. U z 2018 r. poz.21)
3. odpady w postaci sorbentów (KOD 15 02 03) takich jak materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 szacunkowa ilość to około 2,50 kg na okres trwania budowy. Zostaną one zebrane przez wykonawcę robót do pojemników a następnie przekazane firmie zajmującej się utylizacją odpadów tego typu.

W fazie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związanych z funkcjonowaniem drogi.

Zgodnie z wcześniej wymienionym katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać:

- 1) 02 01 03 – odpadowa masa roślinna powstała w wyniku koszenie poboczy w okresie wzrostu. Będzie ona w ilości szacunkowej 0,45 m³ pozostawiana na poboczach dla użytku gleby.

- 2) 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 03 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze które będą zabierane przez wyspecjalizowane firmy z którymi zarządca drogi zawrze odpowiednią umowę, w szacunkowej ilości 2,25 kg/rok składowane i magazynowane w szczelnych pojemnikach.
- 3) 16 81 01 – odpady wykazujące własności niebezpieczne będą usuwane w ramach codziennego patrolowania drogi i składowane na odpowiednich wysypiskach wyznaczonych do tego rodzaju usług – szacunkowa ilość 1,75 kg/rok
- 4) 20 03 03 - odpady z oczyszczania ulic i placów będą wywożone w ramach utrzymania dróg przez odpowiednie służby drogowe na wyznaczone składowiska w ilości szacunkowej 8 kg/rok.

Powstałe odpady w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania, przez co nie spowodują negatywnego wpływu na środowisko.

f) Zagrożenia dla zdrowia i ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, bądź w ujściach rzek. Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na możliwe występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Teren przewidziany pod inwestycję graniczy z obszarem Natura 2000.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych, leśnych oraz obszarów zabudowanych. Przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z rozbudową.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Nie występują

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren przewidziany pod inwestycję graniczy z obszarem Natura 2000 – specjalnym obszarem ochrony ptaków – Doliny Omulwii i Płodownicy PLB140005, dla którego obowiązują przepisy Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Doliny Omulwii i Płodownicy PLB140005. Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości ok. 0,23 km od korytarza ekologicznego Kurpie Zachodnie. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie częściowo przekształconym antropogenicznie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieją prawdopodobieństwa ich przekroczenia

Nie występują,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Nie występują,

h) obszary przylegające do jezior

Nie występują,

i) obszary ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiska

Nie występują,

j) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Baranowo wynosi 34 os./km²

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Cele wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP):

- europejski kod JCWP: PLRW 2000 17 2654869 RZGW Warszawa

- nazwa JCWP: Omulew od Sawicy do ujścia z Płodownicą od dopływu spod Parciak

Lokalizacja:

- scalona część wód: SW 1215

- region wodny: Środkowa Wisła

- typ JCWP: rzeka nizinna piaszczysto – gliniasta (19)

- status: naturalna część wód

- ocena stanu: zły

- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona

- cel środowiskowy: osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymania co najmniej dobrego stanu chemicznego wód

Jednolita część wód podziemnych (JCWPd):

- europejski kod JCWPd: PLGW 20050

- nazwa: 50

- nazwa regionu wodnego: Region Wody Środkowej Wisły

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej (RZGW): RZGW w Warszawie

Ocena stanu:

- ilościowego: dobry
- chemicznego: dobry
- cel dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny
- cel dla stanu ilościowego: dobry stan ilościowy
- rodzaj użytkowania JCWP: rolniczy
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań:

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania drogi przez jej użytkowników. Ze względu na niskie natężenie ruchu i minimalny udział samochodów ciężarowych zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy granic projektowanego pasa drogowego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania :

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Baranowo prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Baranowo w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie wnosi się do organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wójt Gminy Baranowo

Henryk Toryfter

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Baranowo
Rynek 7, 06-320 Baranowo
2. Strony postępowania poprzez podanie do publicznej wiadomości (art. 49 Kpa)
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Berka Joselewicza 1, 07-410 Ostrołęka
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Baranowo, dnia 18.03.2024 r.

SOŚ.6220.2.2024

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm)

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na Budowie drogi gminnej Nr 250132 W Budne – Zimna Woda – Olkowa Kępa od km 0+000,00 do km 1+960,00 i od km 1+995,00 do km 2+291,00 oraz drogi gminnej Nr 250127 W Czarnotrzew – Budne – Zimna Woda od km 0+000,00 do km 0+368,00

Przedsięwzięcie położone na terenie miejscowości Baranowo, gmina Baranowo, powiat Ostrołęcki Województwo Mazowieckie.

Działki stanowiące własność Gminy Baranowo oraz indywidualnych rolników na których realizowane będzie przedsięwzięcie – to obręb Baranowo.

Parametry techniczne dróg:

1. Klasa drogi – D
2. Szerokość nawierzchni bitumicznej – 6,00 m
3. Szerokość chodników – 2x1,80 m przekrój uliczny i 1x1,80 m przekrój półuliczny
4. Szerokość poboczy z kruszywa łamanego – 0,75 m. przekrój półuliczny
5. Szerokość korony drogi – 10,00 m. przekrój uliczny i 8,00 m przekrój półuliczny
6. Kategoria ruchu – KR 1

Rozbudowa polegać będzie na zmianie parametrów oraz konstrukcji ulicy Bartniej w Baranowie, a roboty związane z tą rozbudową to:

- usunięcie zakrzaczenia i ewentualnego zadrzewienia oraz zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- rozebranie istniejących chodników,
- ustawienie nowych krawężników i budowa chodników zgodnie z projektem z kostki betonowej wraz ze zjazdami gospodarczymi,
- wykonanie koryta pod poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej i pod miejsca parkingowe,
- wykonanie wyprofilowania na całej powierzchni korony drogi o nawierzchni żwirowej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C_{50/30} warstwa górna grubość w-wy 20 cm na poszerzeniach istniejącej nawierzchni bitumicznej i na całej szerokości nawierzchni na odcinku istniejącej nawierzchni żwirowej oraz pod parking,
- wykonanie nawierzchni warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 2014 grubość w-wy 4 cm. na poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i całej szerokości nawierzchni bitumicznej na odcinku istniejącej nawierzchni żwirowej
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 2014 grubość w-wy 4 cm na całej szerokości warstwy ścieralnej na całej długości projektowanej ulicy.
- wykonanie poboczy warstwą kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C_{50/30} grubość w-wy 10 cm.
- ustawienie pionowych znaków drogowych i oznakowanie poziome grubowarstwowe

wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość w-wy 15 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego 0/31,5 grubość w-wy 20 cm. na pola przydrożne oraz o nawierzchni bitumicznej grubości w-wy 4 cm do siedzib gospodarczych. W fazie realizacji zagospodarowaniem odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów czyli firma wykonująca prace budowlane. Ich prace będą związane z:

- f) zagospodarowaniem wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- g) przedstawieniem informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska;
- h) gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów;
- i) zapewnienie właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku;
- j) przekazanie ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów.

Przewiduje się, że w fazie realizacji powstawać będą odpady z następujących prac:

1. roboty ziemne;
2. ułożenie nawierzchni dróg.

Teren przewidziany pod inwestycję graniczy z obszarem Natura 2000 – specjalnym obszarem ochrony ptaków – Doliny Omulwii i Płodownicy PLB140005, dla którego obowiązują przepisy Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Doliny Omulwii i Płodownicy PLB140005 . Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości ok. 0,23 km od korytarza ekologicznego Kurpie Zachodnie. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie częściowo przekształconym antropogenicznie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 200, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.