

Baranowo, dnia 26.07.2023 r.

SOŚ.6220.2.2023

## **OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY BARANOWO**

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.)

### **zawiadamiam**

że w dniu 26.07.2023 r. została wydana decyzja Wójta Gminy Baranowo znak: SOŚ.6220.2.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Nr 250132 W Budne – Zimna Woda – Olkowa Kępa od km 0+000,00 do km 1+960,00 i od km 1+995,00 do km 2+291,00 oraz drogi gminnej Nr 250127 W Czarnotrzew – Budne – Zimna Woda od km 0+000,00 do km 0+368,00”.

W związku z powyższym strony mogą zapoznać się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Gminy w Baranowie, Rynek 7, 06-320 Baranowo w pok. nr 30 w godzinach pracy urzędu od poniedziałku do piątku od 7.30 do 15.30, w środy od 8.30 do 16.30 w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszego obwieszczenia.

Zgodnie z art. 49 Kpa, zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Termin zamieszczenia obwieszczenia na tablicy ogłoszeń 26.07.2023 r. – 10.08.2023 r.

Wójt Gminy Baranowo

Henryk Toryfter

## DECYZJA

### O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) §3 ust. 1 pkt 62 oraz §3 ust. 1 pkt 88 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.06.2023 r. Gminy Baranowo i uzyskaniu wymaganych przepisami powyżej ustawy opinii:

- 1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Nr 250132 W Budne – Zimna Woda – Olkowa Kępa od km 0+000,00 do km 1+960,00 i od km 1+995,00 do km 2+291,00 oraz drogi gminnej Nr 250127 W Czarnotrzew – Budne – Zimna Woda od km 0+000,00 do km 0+368,00”.**
- 2. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
  - 1) podczas budowy stosować sprawną technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
  - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
  - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
  - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
  - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
  - 6) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
  - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
  - 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);

- 9) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 10) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
- 11) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 12) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
- 13) w trakcie robót budowlanych należy zachować ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- 14) zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
- 15) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- 16) podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 17) usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów,
- 18) po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

### **Uzasadnienie**

Gmina Baranowo wnioskiem z dnia 01.06.2023 r. zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi gminnej Nr 250132 W Budne – Zimna Woda – Olkowa Kępa od km 0+000,00 do km 1+960,00 i od km 1+995,00 do km 2+291,00 oraz drogi gminnej Nr 250127 W Czarnotrzew – Budne – Zimna Woda od km 0+000,00 do km 0+368,00”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

W związku z powyższym Wójt Gminy Baranowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, a także do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak WOOS-I.4220.816.2023.KT z dnia 14.06.2023 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią znak ZNS.7040.70.2023 z dnia 06.06.2023 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce opinią znak BI.ZZŚ.5.4901.170.2022.JT z dnia 16.06.2023 r. stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. zamierzenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce również wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które wymienił w opinii.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt Gminy Baranowo dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie położone na terenie miejscowości Budne, Zimna Woda i Olkowa Kępa, gmina Baranowo, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie. Działki stanowiące własność Gminy Baranowo, Lasów Państwowych oraz indywidualnych rolników na których realizowane będzie przedsięwzięcie – to obręb Zimna Woda i Olkowa Kępa.

Parametry techniczne dróg

1. Klasa drogi – D
2. Szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,00 m
3. Szerokość poboczy z kruszywa łamanego – 2x0,75 m
4. Szerokość korony drogi – 6,50 m
5. Kategoria ruchu – KR 1

Budowa polegać będzie na zmianie parametrów oraz konstrukcji dróg gminnych a roboty związane z tą budową to:

- usunięcie zakrzaczenia i zadrzewień lokalnych oraz zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie wyprofilowania na całej powierzchni korony dróg,
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego C<sub>NR</sub> frakcji 0/31,5 grubości warstwy 10 cm,

- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31 C<sub>50/30</sub> warstwa górna w-wy 15 cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 2014 grubość w-wy 4cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 2014 grubość w-wy 4cm,
- wykonanie poboczy warstwą kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C<sub>50/30</sub> grubość w-wy 10 cm,
- ustawienie pionowych znaków drogowych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość w-wy 15 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego 0/31,5 grubość w-wy 20 cm na pola przydrożne oraz o nawierzchni bitumicznej gr. W-wy 4cm do siedzib gospodarczych.

Inwestycja prowadzona będzie w poszerzonym pasie drogowym istniejących dróg gminnych bez zmiany sposobu jej użytkowania oraz w wyznaczonym nowym pasie drogowym na działce leśnej. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych i leśnych. Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z budową.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, w rejonie inwestycji brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Budowa polegać będzie na zmianie parametrów oraz konstrukcji dróg gminnych a roboty związane z tą budową to:

- usunięcie zakrzaczenia i zadrzewień lokalnych oraz zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie wyprofilowania na całej powierzchni korony dróg,
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego C<sub>NR</sub> frakcji 0/31,5 grubości warstwy 10 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31 C<sub>50/30</sub> warstwa górna w-wy 15 cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 2014 grubość w-wy 4cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 2014 grubość w-wy 4cm,
- wykonanie poboczy warstwą kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C<sub>50/30</sub> grubość w-wy 10 cm,
- ustawienie pionowych znaków drogowych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego i bitumicznej.

Ilość stosowanych materiałów (wielkość szacunkowa):

- mieszanka mineralno – bitumiczna – 1065 m<sup>3</sup>
- kruszywo naturalne i łamane do podbudowy, poboczy i nawierzchni zjazdów – 2150 m<sup>3</sup>

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Po zakończeniu budowy nie zwiększy się poziom hałasu a nawet ulegnie zmniejszeniu oraz nie zwiększy się emisja gazów do powietrza a także ulegnie redukcji.

e) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

W czasie wykonywania robót nie będą wytworzone odpady szkodliwe dla środowiska. Odpady technologiczne materiałów stosowanych w czasie robót będą usuwane przez wykonawcę w celu ponownego wykorzystania.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych w tym odpadów o kodzie: 17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – w ramach robót przygotowawczych zostanie zdjęta ziemia roślinna na szerokości wymaganej koniecznością poszerzenia poza obecny korpus drogowy. W wyniku odhumusowania powstanie odzysk gruntu rodzimego w ilości 768 m<sup>3</sup>, który zostanie złożony w obrębie robót po to aby w fazie końcowej przy formowaniu poboczy użyć go ponownie na skarpy nasypów. Zgodnie z ustawą odpadach, odpady te zostaną w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady będą podlegać sortowaniu celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana). Odpady nie nadające się do odzyskania zostaną wywiezione na wysypisko. Ponadto przewiduje się iż na zapleczu budowy też powstaną odpady jak np.: niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – opakowania po napojach, artykułach spożywczych itd. w ilości przewidywanej około 4,1 kg. Odpady komunalne odbierane będą sukcesywnie poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy.

f) Zagrożenia dla zdrowia i ludzi, w tym wynikające z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych, leśnych oraz obszarów zabudowanych. Przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z rozbudową.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Nie występują

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natury 2000.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru Natura 2000 – Dolina Omulwi i Płodownicy PLB 140005 .

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w zasięgu korytarzy ekologicznych.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieją prawdopodobieństwa ich przekroczenia

Nie występują,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Nie występują,

h) obszary przylegające do jezior

Nie występują,

i) obszary ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiska

Nie występują,

j) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Baranowo wynosi 34 os./km<sup>2</sup>

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Płodownica” kod: PLRW2000162654899, która jest modernizowaną częścią wód, jej status określono jako sztuczną silnie zmienioną część wód, stan ogólny określono jako zły a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych

opcji zaspokajania tych potrzeb. Zgodnie z art. 57 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200050. Według Planu dla JCWPd PLGW200050 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone. Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym jest dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań:

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania drogi przez jej użytkowników. Ze względu na niskie natężenie ruchu i minimalny udział samochodów ciężarowych zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy granic projektowanego pasa drogowego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja



o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania :

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Baranowo prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Baranowo w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie wnosi się do organu administracji publicznej, który wydał decyzję.**

**Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Baranowo  
Rynek 7, 06-320 Baranowo
2. Strony postępowania poprzez podanie do publicznej wiadomości (art. 49 Kpa)
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce  
ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Berka Joselewicza 1, 07-410 Ostrołęka
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce  
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Baranowo, dnia 26.07.2023 r.

SOS.6220.2.2023

### **Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

#### **Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm)**

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na Budowie drogi gminnej Nr 250132 W Budne – Zimna Woda – Olkowa Kępa od km 0+000,00 do km 1+960,00 i od km 1+995,00 do km 2+291,00 oraz drogi gminnej Nr 250127 W Czarnotrzew – Budne – Zimna Woda od km 0+000,00 do km 0+368,00

Przedsięwzięcie położone na terenie miejscowości Budne, Zimna Woda i Olkowa Kępa, gmina Baranowo, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie. Działki stanowiące własność Gminy Baranowo, Lasów Państwowych oraz indywidualnych rolników na których realizowane będzie przedsięwzięcie – to obręb Zimna Woda i Olkowa Kępa.

#### **Parametry techniczne dróg**

1. Klasa drogi – D
2. Szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,00 m
3. Szerokość poboczy z kruszywa łamanego – 2x0,75 m
4. Szerokość korony drogi – 6,50 m
5. Kategoria ruchu – KR 1

Budowa polegać będzie na zmianie parametrów oraz konstrukcji dróg gminnych a roboty związane z tą budową to:

- usunięcie zakrzaczenia i zadrzewień lokalnych oraz zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie wyprofilowania na całej powierzchni korony dróg,
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego C<sub>NR</sub> frakcji 0/31,5 grubości warstwy 10 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31 C<sub>50/30</sub> warstwa górna w-wy 15 cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 2014 grubość w-wy 4cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 2014 grubość w-wy 4cm,
- wykonanie poboczy warstwą kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C<sub>50/30</sub> grubość w-wy 10 cm,
- ustawienie pionowych znaków drogowych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego i bitumicznej.

Ilość stosowanych materiałów (wielkość szacunkowa):

- mieszanka mineralno – bitumiczna – 1065 m<sup>3</sup>

- kruszywo naturalne i łamane do podbudowy, poboczy i nawierzchni zjazdów – 2150 m<sup>3</sup>

Inwestycja prowadzona będzie w poszerzonym pasie drogowym istniejących dróg gminnych bez zmiany sposobu jej użytkowania oraz w wyznaczonym nowym pasie drogowym na działce leśnej. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych i leśnych.

Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z budową.

W czasie wykonywania robót nie będą wytworzone odpady szkodliwe dla środowiska. Odpady technologiczne materiałów stosowanych w czasie robót będą usuwane przez wykonawcę w celu ponownego wykorzystania.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych w tym odpadów o kodzie: 17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – w ramach robót przygotowawczych zostanie zdjęta ziemia roślinna na szerokości wymaganej koniecznością poszerzenia poza obecny korpus drogowy. W wyniku odhumusowania powstanie odzysk gruntu rodzimego w ilości 768 m<sup>3</sup>, który zostanie złożony w obrębie robót po to aby w fazie końcowej przy formowaniu poboczy użyć go ponownie na skarpy nasypów. Zgodnie z ustawą odpadach, odpady te zostaną w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady będą podlegać sortowaniu celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana). Odpady nie nadające się do odzyskania zostaną wywiezione na wysypisko. Ponadto przewiduje się iż na zapleczu budowy też powstaną odpady jak np.: niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – opakowania po napojach, artykułach spożywczych itd. w ilości przewidywanej około 4,1 kg. Odpady komunalne odbierane będą sukcesywnie poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy.

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natury 2000.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru Natura 2000 – Dolina Omulwi i Płodownicy PLB 140005.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w zasięgu korytarzy ekologicznych.