

Baranowo, dnia 21 marzec 2023 r.

SOŚ.6220.6.2022

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY BARANOWO

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.)

zawiadamiam

że w dniu 21.03.2023 r. została wydana decyzja Wójta Gminy Baranowo znak: SOŚ.6220.6.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na ***„Rozbudowie drogi powiatowej nr 2577W Baranowo – Oborzyska - Bakuła od ok. km 0+350 do ok. km 4+900 oraz budowę i rozbudowę drogi powiatowej relacji Oborzyska – Bakuła – Kalisko od km 0+000 do ok. km 2+600”***.

W związku z powyższym strony mogą zapoznać się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Gminy w Baranowie, Rynek 7, 06-320 Baranowo w pok. nr 30 w godzinach pracy urzędu od poniedziałku do piątku od 7.30 do 15.30, w środy od 8.30 do 16.30 w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszego obwieszczenia.

Zgodnie z art. 49 Kpa, zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Termin zamieszczenia obwieszczenia na tablicy ogłoszeń 21.03.2022 r. – 05.04.2023 r.

Wójt Gminy Baranowo

Henryk Toryfter

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) §3 ust. 1 pkt 62 oraz §3 ust. 1 pkt 88 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r., poz. 2000 z późn. zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.12.2022 r. (data wpływu: 15.12.2023 r.) Zarządu Powiatu w Ostrołęce reprezentowanego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Pana Tadeusza Suwara reprezentującego firmę pod nazwą AS PROJEKT Agnieszka Kowalczyk – Suwara z siedzibą w Warszawie przy ul. Mydlarskiej 55, 04-690 Warszawa i uzyskaniu wymaganych przepisami powyższej ustawy opinii:

- 1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2577W Baranowo – Oborczyńska - Bakuła od ok. km 0+350 do ok. km 4+900 oraz budowę i rozbudowę drogi powiatowej relacji Oborczyńska – Bakuła – Kalisko od km 0+000 do ok. km 2+600”.**
- 2. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 6) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
 - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);

- 9) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 10) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
- 11) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 12) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
- 13) w trakcie robót budowlanych należy zachować ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- 14) zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
- 15) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- 16) podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 17) usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów,
- 18) po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

Uzasadnienie

Pan Tadeusz Suwara, reprezentujący Zarząd Powiatu w Ostrołęce wnioskiem z dnia 14.12.2022 r. (data wpływu 15.12.2023 r.) zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2577W Baranowo – Oborzyska - Bakuła od ok. km 0+350 do ok. km 4+900 oraz budowę i rozbudowę drogi powiatowej relacji Oborzyska – Bakuła – Kalisko od km 0+000 do ok. km 2+600”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 1 pkt 88 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie można podzielić na trzy części:

Część 1. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2577W Baranowo – Oborzyska – Bakuła od ok. km 0+350 do ok. km 4+900

Część 2. Rozbudowa drogi powiatowej relacji Oborzyska – Bakuła - Kalisko od km 0+000 do km ok. 2+000 z odgałęzieniem do miejscowości Bakuła o długości 380 m

Część 3. Budowa drogi powiatowej relacji Oborzyska – Bakuła – Kalisko od ok. km 2+000 do ok. km 2+600.

W związku z powyższym Wójt Gminy Baranowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, a także do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak WOOS-I.4220.2052.2022.MŚ.2 z dnia 01.03.2023 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią znak ZNS.7040.1.2023 z dnia 02.01.2023 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce opinią znak BI.ZZŚ.5.4360.394.2022.JT z dnia 05.01.2023 r. stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. zamierzenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce również wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które wymienił w opinii.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt Gminy Baranowo dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Część 1

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Baranowo – Bakuła – Kalisko a kończy na końcu zabudowań miejscowości Oborzyska. Droga przebiega częściowo przez tereny rolnicze a częściowo przez tereny leśne. Przy drodze znajdują się trzy obszary zabudowane jeden w miejscowości Czerwińskie i dwa w miejscowości Oborzyska. Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 4,0-5,0 m z poboczymi ziemnymi a w drugim obszarze zabudowanym miejscowości a także fragmenty rowów drogowych. W drugim obszarze zabudowanym miejscowości Oborzyska po jednej stronie jezdni jest chodnik o szerokości 1,5 m. Pas drogowy ma szerokość 9-16 m W pasie drogowym zlokalizowane są fragmenty sieci uzbrojenia terenu takich jak wodociągi, kanalizacja sanitarna, telekomunikacyjna linia kablowa, napowietrzna linia energetyczna. W większości pas drogowy jest za wąski i będzie wymagał poszerzenia.

Celem rozbudowy drogi jest zwiększenie komfortu jazdy i poprawienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, rowerów i pieszych.

Zakres rozbudowy drogi obejmuje:

- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej,
- dodanie do jezdni opasek asfaltowych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej do działek zabudowanych, z kruszywa do działek niezabudowanych i z kostki brukowej przez chodnik,
- wykonanie rowów drogowych,
- przebudowa i uzupełnienie chodnika,
- wykonanie oświetlenia w obszarach zabudowanych

Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość do projektowania – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy, lokalnie półuliczny,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość opasek – 2x0,50 m, w miejscach niebezpiecznych 2x0,125 m,
- szerokość chodnika – 1,8 m
- kategoria ruchu – KR2

Lokalizacja przedsięwzięcia: powiat ostrołęcki, gmina Baranowo:

- obręb Baranowo działki nr ew. 12, 1233, 87, 76, 124
- obręb Czerwińskie działki nr ew. 83, 462, 98/1, 96, 95, 89/1, 87/2, 87/1, 85, 1380, 1406, 1351, 463, 100, 98/2, 196, 97, 94, 92/1, 90, 88/2, 88/1, 86, 84
- obręb Oborzyska działki nr ew. 1403, 1380, 1406, 1351, 1045, 14, 20, 26/1, 26/2, 32, 38, 44, 50, 56, 62, 75, 82, 89, 97, 105, 113, 121, 129, 137, 145, 2011/354, 163, 1429, 180, 188, 196, 204, 212, 220, 228, 1043, 1392/1, 1392/4, 1393/3, 719, 714, 706, 729, 728/1, 725/1, 725/2, 1391/1, 1392/3, 1392/4, 1408, 1340, 1333, 1332, 1311, 1310, 1309, 1308, 1, 7, 13, 25, 31, 37, 43, 49, 55, 61, 67, 74/2, 81/2, 88, 170, 217, 187, 203, 211, 219, 227/5, 234, 241/2, 248, 255, 261/2, 261/1, 1392/5, 681, 1393/2, 676/2, 1391/2,
- obręb Bakuła działki nr ew. 792/1, 849, 799, 792/2, 67, 68, 69, 69/1, 174, 173, 172, 171, 170, 49, 795, 19, 791
- Obręb Kalisko działki nr ew. 2, 68.

Część 2

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową opisaną w części 1 a kończy na skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do miejscowości Bakuła.. Droga przebiega w większości przez tereny leśne i częściowo przez tereny rolnicze. Teren jest niezabudowany, przy drodze zlokalizowana jest tylko jedno gospodarstwo z zabudową zagrodową w odległości 230 m od początku trasy. To tego gospodarstwa doprowadzono napowietrzną linię energetyczną i wodociąg. Nawierzchnia drogi jest żwirowa o szer. 6,4 m i 5,5 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 12 m i wymaga lokalnego poszerzenia.

Celem rozbudowy drogi jest wykonanie drogi o nawierzchni twardej o parametrach zgodnych z przepisami technicznymi.

Zakres rozbudowy drogi obejmuje wykonanie:

- poszerzenia podbudowy,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej

- zjazdów o nawierzchni żwirowej.

Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość do projektowania – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość korony drogi – ok. 8,0 m,
- szerokość pasa drogowego – 12 m
- kategoria ruchu – KR2

Lokalizacja przedsięwzięcia: powiat ostrołęcki, gmina Baranowo,

- obręb Oboreczyska działki nr ew. 1044/1, 1044/2, 2011/355, 275/1, 282/3, 290/1, 291/1, 292/1, 299/1, 319/1, 334/1, 339/1, 344/5, 344/3, 365/1, 373/1, 1416/1, 1048/1, 540/1, 539/3, 585/5, 585/3, 584/1, 583/1, 582/1, 581/1, 580/1, 579/1, 578/1, 586/1, 577/1, 576/1, 575/1, 574/1, 573/1, 572/5, 572/3, 571/3, 638/2, 638/1, 2013/355, 274/1, 281/1, 289/1, 298/1, 308/1, 313/1, 1428/10, 1428/8, 333/5, 338/3, 343/19, 343/17, 349/1, 354/1, 359/1, 364/1, 372/1, 637/1.
- obręb Bakuła działki nr ew. 792/1, 849, 799, 67, 68, 69, 19

Część 3

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do miejscowości Bakuła kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową w miejscowości Kalisko. Droga przebiega w części przez tereny leśne i w części przez tereny rolnicze niezabudowane. W pasie drogowym nie ma urządzeń sieci uzbrojenia terenu. Nie ma nawierzchni a pojazdy poruszają się po naturalnym gruncie. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 12 m i wymaga lokalnego poszerzenia.

Celem rozbudowy drogi jest wykonanie drogi o nawierzchni twardej o parametrach zgodnych z przepisami technicznymi.

Zakres rozbudowy drogi obejmuje wykonanie:

- wybudowanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej,
- zjazdów o nawierzchni żwirowej.
- wykonanie rowów drogowych.

Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość do projektowania – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość korony drogi – ok. 8,0 m,
- szerokość pasa drogowego – 12 m,
- kategoria ruchu – KR2

Lokalizacja przedsięwzięcia: powiat ostrołęcki, gmina Baranowo:

obręb Bakuła działki nr ew. 792/2, 69/1, 173, 172, 171, 170, 49 795, 791

obręb Kalisko działki nr ew. 2, 68

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, w rejonie inwestycji brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Projektuje się:

- nawierzchnię asfaltową o grubości ok. 10 cm,
- podbudowę z kruszywa o grubości ok. 30 cm

Zastosowane do budowy drogi materiały będą materiałami naturalnymi lub pochodzące z przeróbki materiałów naturalnych (mieszanka asfaltowa, kruszywo). Budowa realizowana będzie przez profesjonalną firmę. Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie. Głębokość ingerencji w grunt nie przekroczy 80 cm.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Ze względu na względnie niewielki zakres robót przy budowie drogi będą stosowane maszyny niepowodujące przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dziennej. Będą to głównie lekkie koparki, spycharki i ładowarki. Roboty budowlane nie będą wykonywane w porze nocnej w godzinach od 21:00 do godziny 7:00 rano.

Przebudowywana droga ma charakter lokalny, o ruchu lokalnym. Równa nawierzchnia spowoduje natomiast płynną jazdę i zmniejszenie drgań i hałasu. Generalnie, inwestycja nie pogorszy klimatu akustycznego. Zastosowane do budowy materiały naturalne (żwir) nie wpłyną szkodliwie na środowisko naturalne.

e) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

W trakcie trwania prac budowlanych należy oddzielać ziemię próchniczną od urobku i gromadzić ją na hałdzie a potem użyć do formowania trawników. Należy selektywnie gromadzić odpady materiałów budowlanych, w tym surowców wtórnie użytecznych na wydzielonej powierzchni poza bezpośrednim zasięgiem robót.

W wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te powinny zostać natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Firmy te muszą posiadać stosowne zezwolenia na wykonywanie takich prac.

Odpady powstające w trakcie budowy będą wywiezione, przeznaczone do utylizacji lub przetworzenia i ponownego wykorzystania.

Odpady budowlane na etapie budowy

- 1) Zanieczyszczone szkodliwymi substancjami tj. sorbent olejów z zanieczyszczonym gruntem kod 15 02 03 w ilości ok. 8 m³ i odpady z mieszanki bitumicznej kod 17 03 02 w ilości ok 25 m³. Odpady te będą odbierane przez uprawniony podmiot do zagospodarowania. odpady nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.

- 2) Niezanieczyszczone szkodliwymi substancjami tj. nadmiar humusu i gruntu z wykopów kod 17 05 04 w ilości ok. 750 m³. Odpady będą odbierane przez uprawniony podmiot do zagospodarowania. Odpady nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.

Odpady komunalne na etapie budowy

- 1) Odpady podlegające segregacji tj. papier i tektura kod 20 01 01 w ilości 2 m³, tworzywa sztuczne kod 21 09 39 w ilości 8 m³, odpady zmieszane kod 20 03 01 w ilości 25 m³. Odpady te będą czasowo magazynowane w zasobnikach lub specjalnych workach na zapleczu i odbierane przez uprawniony podmiot do zagospodarowania. Odpady nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.
- 2) Odpady niepodlegające segregacji kod 20 03 04 tj. szlasy ze zbiorników bezodpływowych przenośnych toalet w ilości 190 m³. Odpady będą bezpośrednio odbierane przez uprawniony podmiot do zagospodarowania. Odpady nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.

Odpady w trakcie eksploatacji drogi

- 1) Powstające w wyniku wypadku drogowego tj. sorbent olejów z zanieczyszczonym gruntem kod 15 02 03 w ilości 18 m³ rocznie. Odpady te będą odbierane przez uprawniony podmiot do zagospodarowania. Odpady nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.
- 2) Powstające w ramach utrzymania drogi tj. tworzywa sztuczne (butelki plastikowe) pozostawiane przez użytkowników drogi kod 20 01 39 w ilości 8 m³. Odpady te będą odbierane przez uprawniony podmiot do zagospodarowania. Odpady nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.

Podmiot realizujący budowę powinien zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem zajmującym się przetwarzaniem odpadów, w której należy określić, między innymi, częstotliwość odbierania odpadów, dostarczenia zasobników do gromadzenia odpadów i specjalnych worków. Niedopuszczalne jest gromadzenie szkodliwych odpadów na ziemi lub

f) Zagrożenia dla zdrowia i ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek,

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych, leśnych oraz obszarów zabudowanych. Przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z rozbudową.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Nie występują

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Projektowana droga leży na obszarze wrażliwym pod względem środowiskowym, na obszarze Natura 2000 specjalnej ochrony ptaków Doliny Omulwi i Płodownicy kod PLB140005. Obszar Doliny Omulwi i Płodownicy położony jest w południowej części sandru mazurskiego (czyli równiny powstałej podczas odpływu wód lodowcowych usypujących rozległe piaszczyste płaskizny) na Równinie Kurpiowskiej. Gleby są na ogół ubogie, co determinuje występowanie głównie lasów iglastych zdominowanych przez sosnę. Na obszarze występują gatunki kwalifikujące ptaków.

W celu zminimalizowania wpływu na środowisko przy projektowaniu drogi uwzględniono następujące kwestie:

- zaprojektowano drogę po śladzie istniejącej drogi,
- zastosowano minimalne dopuszczalne parametry szerokości jezdni, poboczy i rowów,
- wyznaczono pas drogowy o minimalnej szerokości mieszczący elementy drogi,
- przyjęto, że wycinka drzew i roboty budowlane nie będą wykonywane w czasie lęgowym ptaków,
- w razie potrzeby zapewniony będzie nadzór dendrologiczny.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieją prawdopodobieństwa ich przekroczenia

Nie występują,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Nie występują,

h) obszary przylegające do jezior

Nie występują,

i) obszary ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiska

Nie występują,

j) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Baranowo wynosi 34 os./km²

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Inwestycja pod względem hydrograficznym zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1911). W zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW00050 stan ilościowy i chemiczny został określony jako dobry, JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzenia do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Omulew od Sawicy do ujścia z Płodownicą od dopływu spad Parciak” kod: PLRW200019265499 oraz o nazwie „Ostracha” kod PLRW2000172654769. „Omulew od Sawicy do ujścia z Płodownicą od dopływu spad Parciak” jest to naturalna część wód, których stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych

niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

W (JCWP) o nazwie „Omulew o Sawicy do ujścia z Płodownicą od dopływu spod Parciak” wdrożenie skutecznych i efektywnych działań naprawczych wymaga szczególnego rozpoznania wpływu zidentyfikowanej presji i możliwości jej redukcji. W bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przywrócenia ciągłości morfologicznej w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. W programie działań zaplanowano działanie opracowania wariantowej analizy sposobu udrożnienia budowli piętrzących na cieku Omulew wraz ze wskazaniem wariantu do realizacji oraz opracowaniem dokumentacji projektowej. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań:

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania drogi przez jej użytkowników. Ze względu na niskie natężenie ruchu i minimalny udział samochodów ciężarowych zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy granic projektowanego pasa drogowego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania :

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Baranowo prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Baranowo w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie wnosi się do organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wójt Gminy Baranowo

Henryk Toryfter

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Tadeusz Suwara
Pełnomocnik Zarządu Powiatu w Ostrołęce
Adres korespondencyjny:
ul. Mydlarska 55, 04-690 Warszawa
2. Strony postępowania poprzez podanie do publicznej wiadomości (art. 49 Kpa)
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Berka Joselewicza 1, 07-410 Ostrołęka
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Baranowo, dnia 21 marca 2023 r.

SOS.6220.6.2022

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm)

Przedmiotowe zamierzenie polega na Rozbudowie drogi powiatowej nr 2577W Baranowo – Oborzyska - Bakuła od ok. km 0+350 do ok. km 4+900 oraz budowę i rozbudowę drogi powiatowej relacji Oborzyska – Bakuła – Kalisko od km 0+000 do ok. km 2+600.

Przedsięwzięcie można podzielić na trzy części:

Część 1. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2577W Baranowo – Oborzyska – Bakuła od ok. km 0+350 do ok. km 4+900

Część 2. Rozbudowa drogi powiatowej relacji Oborzyska – Bakuła - Kalisko od km 0+000 do km ok. 2+000 z odgałęzieniem do miejscowości Bakuła o długości 380 m

Część 3. Budowa drogi powiatowej relacji Oborzyska – Bakuła – Kalisko od ok. km 2+000 do ok. km 2+600.

Część 1

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Baranowo – Bakuła – Kalisko a kończy na końcu zabudowań miejscowości Oborzyska. Droga przebiega częściowo przez tereny rolnicze a częściowo przez tereny leśne. Przy drodze znajdują się trzy obszary zabudowane jeden w miejscowości Czerwińskie i dwa w miejscowości Oborzyska. Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 4,0-5,0 m z pobocznymi ziemnymi a w drugim obszarze zabudowanym miejscowości a także fragmenty rowów drogowych. W drugim obszarze zabudowanym miejscowości Oborzyska po jednej stronie jezdni jest chodnik o szerokości 1,5 m. Pas drogowy ma szerokość 9-16 m W pasie drogowym zlokalizowane są fragmenty sieci uzbrojenia terenu takich jak wodociągi, kanalizacja sanitarna, telekomunikacyjna linia kablowa, napowietrzna linia energetyczna. W większości pas drogowy jest za wąski i będzie wymagał poszerzenia.

Celem rozbudowy drogi jest zwiększenie komfortu jazdy i poprawienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, rowerów i pieszych.

Zakres rozbudowy drogi obejmuje:

- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej,
- dodanie do jezdni opasek asfaltowych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej do działek zabudowanych, z kruszywa do działek niezabudowanych i z kostki brukowej przez chodnik,
- wykonanie rowów drogowych,
- przebudowa i uzupełnienie chodnika,
- wykonanie oświetlenia w obszarach zabudowanych

Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość do projektowania – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy, lokalnie półuliczny,
- szerokość jezdni – 6,0 m,

- szerokość opasek – 2x0,50 m, w miejscach niebezpiecznych 2x0,125 m,
- szerokość chodnika – 1,8 m
- kategoria ruchu – KR2

Lokalizacja przedsięwzięcia: powiat ostrołęcki, gmina Baranowo:

- obręb Baranowo działki nr ew. 12, 1233, 87, 76, 124
- obręb Czerwińskie działki nr ew. 83, 462, 98/1, 96, 95, 89/1, 87/2, 87/1, 85, 1380, 1406, 1351, 463, 100, 98/2, 196, 97, 94, 92/1, 90, 88/2, 88/1, 86, 84
- obręb Oborzyska działki nr ew. 1403, 1380, 1406, 1351, 1045, 14, 20, 26/1, 26/2, 32, 38, 44, 50, 56, 62, 75, 82, 89, 97, 105, 113, 121, 129, 137, 145, 2011/354, 163, 1429, 180, 188, 196, 204, 212, 220, 228, 1043, 1392/1, 1392/4, 1393/3, 719, 714, 706, 729, 728/1, 725/1, 725/2, 1391/1, 1392/3, 1392/4, 1408, 1340, 1333, 1332, 1311, 1310, 1309, 1308, 1, 7, 13, 25, 31, 37, 43, 49, 55, 61, 67, 74/2, 81/2, 88, 170, 2179, 187, 203, 211, 219, 227/5, 234, 241/2, 248, 255, 261/2, 261/1, 1392/5, 681, 1393/2, 676/2, 1391/2,
- obręb Bakuła działki nr ew. 792/1, 849, 799, 792/2, 67, 68, 69, 69/1, 174, 173, 172, 171, 170, 49, 795, 19, 791
- Obręb Kalisko działki nr ew. 2, 68.

Część 2

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową opisaną w części 1 a kończy na skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do miejscowości Bakuła.. Droga przebiega w większości przez tereny leśne i częściowo przez tereny rolnicze. Teren jest niezabudowany, przy drodze zlokalizowana jest tylko jedno gospodarstwo z zabudową zagrodową w odległości 230 m od początku trasy. To tego gospodarstwa doprowadzono napowietrzną linię energetyczną i wodociąg. Nawierzchnia drogi jest żwirowa o szer. 6,4 m i 5,5 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 12 m i wymaga lokalnego poszerzenia.

Celem rozbudowy drogi jest wykonanie drogi o nawierzchni twardej o parametrach zgodnych z przepisami technicznymi.

Zakres rozbudowy drogi obejmuje wykonanie:

- poszerzenia podbudowy,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej
- zjazdów o nawierzchni żwirowej.

Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość do projektowania – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość korony drogi – ok. 8,0 m,
- szerokość pasa drogowego – 12 m
- kategoria ruchu – KR2

Lokalizacja przedsięwzięcia: powiat ostrołęcki, gmina Baranowo,

- obręb Oborzyska działki nr ew. 1044/1, 1044/2, 2011/355, 275/1, 282/3, 290/1, 291/1, 292/1, 299/1, 319/1, 334/1, 339/1, 344/5, 344/3, 365/1, 373/1, 1416/1, 1048/1, 540/1, 539/3, 585/5, 585/3, 584/1, 583/1, 582/1, 581/1, 580/1, 579/1, 578/1, 586/1, 577/1, 576/1, 575/1, 574/1, 573/1, 572/5, 572/3, 571/3, 638/2, 638/1, 2013/355, 274/1, 281/1, 289/1, 298/1, 308/1, 313/1, 1428/10, 1428/8, 333/5, 338/3, 343/19, 343/17, 349/1, 354/1, 359/1, 364/1, 372/1, 637/1.
- obręb Bakuła działki nr ew. 792/1, 849, 799, 67, 68, 69, 19

Część 3

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do miejscowości Bakuła kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową w miejscowości Kalisko. Droga przebiega w części przez tereny leśne i w części przez tereny rolnicze niezabudowane. W pasie drogowym nie ma urządzeń sieci uzbrojenia terenu. Nie ma nawierzchni a pojazdy poruszają się po naturalnym gruncie. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 12 m i wymaga lokalnego poszerzenia.

Celem rozbudowy drogi jest wykonanie drogi o nawierzchni twardej o parametrach zgodnych z przepisami technicznymi.

Zakres rozbudowy drogi obejmuje wykonanie:

- wybudowanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej,
- zjazdów o nawierzchni żwirowej.
- wykonanie rowów drogowych.

Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość do projektowania – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość korony drogi – ok. 8,0 m,
- szerokość pasa drogowego – 12 m,
- kategoria ruchu – KR2

Lokalizacja przedsięwzięcia: powiat ostrołęcki, gmina Baranowo:

obręb Bakuła działki nr ew. 792/2, 69/1, 173, 172, 171, 170, 49 795, 791

obręb Kalisko działki nr ew. 2, 68

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze podlegającym ochronie z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 . o ochronie przyrody – Dolina Omulwi i Płodownicy PLB140005, lecz nie będzie miała na niego żadnego negatywnego wpływu.

Wójt Gminy Baranowo

Henryk Toryfter